



INTEGRERT TOG: En slik samferdselsløsning over fjorden er den eneste rette, mener Horten-ordfører Børre Jacobsen.

ILLUSTRASJON: LMG MARIN AS/ NORDWEST 3D

Fjordkryssing i nord?

Horten-ordfører Børre Jacobsen tror at en fjordkryssing ved Holmestrand er minst like realistisk som andre og mer sørlige alternativer.

LARS IVAR HORDNES
lars.ivar.hordnes@jarlsbergavis.no
48035359

HOLMESTRAND/HORTEN:

En fjordkryssing med kombinasjon av bru og tunnel ved Holmestrand er en av tre muligheter som overordnede myndigheter har gått videre med. En kombinasjon av bru og tunnel mellom Vestby, Filtvet, Tofte, Sandebukta og Holmestrand er

en av de tre forslagene. Horten-ordfører Børre Jacobsen har tro på at fjordkryssing ved Holmestrand er realistisk.

Gode argumenter

- Det er flere gode argumenter for fjordkryssing ved Holmestrand. For det første er det litt færre tekniske utfordringer knyttet til en slik løsning. Brospennet blir for eksempel noe kortere. Vi har for det andre noe lavere kostnad ved et slikt alternativ. For det tredje er det lettere å samordne en slik kryssing med en integrert jernbane, sier Jacobsen.

Det siste poenget hans er langt fra det minst viktige, om vi forstår ham rett.

- Nettopp dette med den bedre

muligheten for å integrere en togforbindelse i fjordkryssingen gjør Holmestrand-alternativet til en sterk kandidat, slik jeg ser det. Det er et uttalt politisk mål å redusere biltrafikken, på alle nivåer. Muligheten for å kutte i biltrafikken forsterker fokuset på en fjordkryssing og gjør den mer sannsynlig enn før. Et alternativ med integrert jernbane blir etter dette mer attraktivt. Dette er en ny faktor som har vært lite oppe i debatten tidligere, sier Jacobsen.

Vil ha med jernbane

Han er fullstendig klar over at prognoser tilsier en kraftig økning i biltrafikken i årene som kommer. Også derfor tror han at en fjordforbindelse vil bli sta-

dig mer aktuell.

- Utbygging av fjordforbindelse og bedre togforbindelse vil etter alt å dømme gi store regionale virkninger. Vekstmulighetene er formidable. Flere arbeidstakere vil etterhvert flytte ut av Oslo, noe som forsterker vekstmulighetene i Vestfold. Samtidig ser vi også at det legges planer for en ny forbindelse mellom Sverige og Danmark. Mange ting taler for at det blir noe av en Oslofjord-kryssing, kanskje innen 2030, sier Jacobsen.

Både Vestfold Høyre og Arbeiderpartiet i Vestfold har tidligere reagert negativt på at veivesenet har gått videre med alternativer for fjordkryssing uten integrert jernbane.



TENKER STORT: Horten-ordfører Børre Jacobsen (H).
FOTO: ALEXANDER SVANBERG

BOTNE KIRKE STENGT

HOLMESTRAND: I forbindelse med restaureringen av Botne kirke er kirken stengt for bruk til gudstjenester.

Inntil Holmestrand kirke er åpnet for ordinær bruk, er det interimkirken i Bilet som er i bruk som alternativ kirke. Sist

interimkirken var i bruk til gudstjeneste, var sist søndag, da vikarprest Sjur Askjer og organist Aare Paul Lattik stod for seremonien.

- MANGE KONFLIKTER

HOLMESTRAND: - Konfliktene knyttet til en fjordkryssing vil være mange, også ved Holmestrand-alternativet. Ingen steder er uten potensiale for konflikt, det er utfordringer alle steder, sier Horten-ordfører Børre Jacobsen. I Horten kom

det til fakkeltog i protest mot planene om å la en fjordkryssing treffe land ved Karljohansvern. Det skjedde etter at det var foretatt grunnundersøkelser i området for å kartlegge mulighetene for en slik ilandføring.

GARASJEPORTER
SOMMERKUPP
Inntil **-30%**

Ring oss på
tlf: 911 50 200

Fasade
PRODUKTER

www.fasadeprodukter.no