

Fikk 2,5 millioner til overs

“Prosjekt Ny havn” holdt seg innenfor både tidsfrister og rammen på 60 millioner kroner. Faktisk ble det 2,5 millioner ekstra. - De skal vi bruke til utbedringer i havna som ikke var en del av det store prosjektet, sier Hans Narverud.

PÅL NORDBY

Telefon 33099004

HOLMESTRAND: Prosjektlederen for “nye” havner i sentrum og Hagemann, var hovedpersonen da gjennomføring og økonomi ble presentert torsdag for 42 inviterte entreprenører, leverandører, politikere og kommunedirektører og representanter for båtfolket ved Holmestrand fjordhotell.

Siste fintelling forteller om 1.202 båtplasser i Holmestrand, men tallet kan endre seg noe i forhold til størrelse på båter.

Høyt tempo-stor presisjon

Presentasjonen viste at tempoet har vært høyt, og at presisjonsnivået har vært viktig for at gjennomføringen skulle la seg gjøre mellom 14. april og 15. november.

- Alle involverte har vært meget positive, takket Narverud, og nikket mot rådmann, ordfører, leverandører, entreprenører og båtforeningenes representanter i salen.

- For å få til en gigantisk utbygging som dette må det være vilje til satsning og samspill. Han nevnte styremøtene i DA som det har vært mange av - og sam-

stemte vedtak i, og han nevnte positivitet og evne til raske beslutninger.

- Det tok for eksempel bare tre uker fra Holmestrand Småbåthavn DA la fram forslaget om havneutbyggingen for rådmannen til saken ble fremmet for bystyret og vedtatt enstemmig. Dette var i juli 2011, og vi var i gang, viste Narverud til.

Mange tall

Narverud la fram en rekke tall, størrelser og vekt, som Jarlsberg skal komme tilbake til ved en senere anledning, men noe av det som voldt hodebry underveis var mudringen i de to havnene.

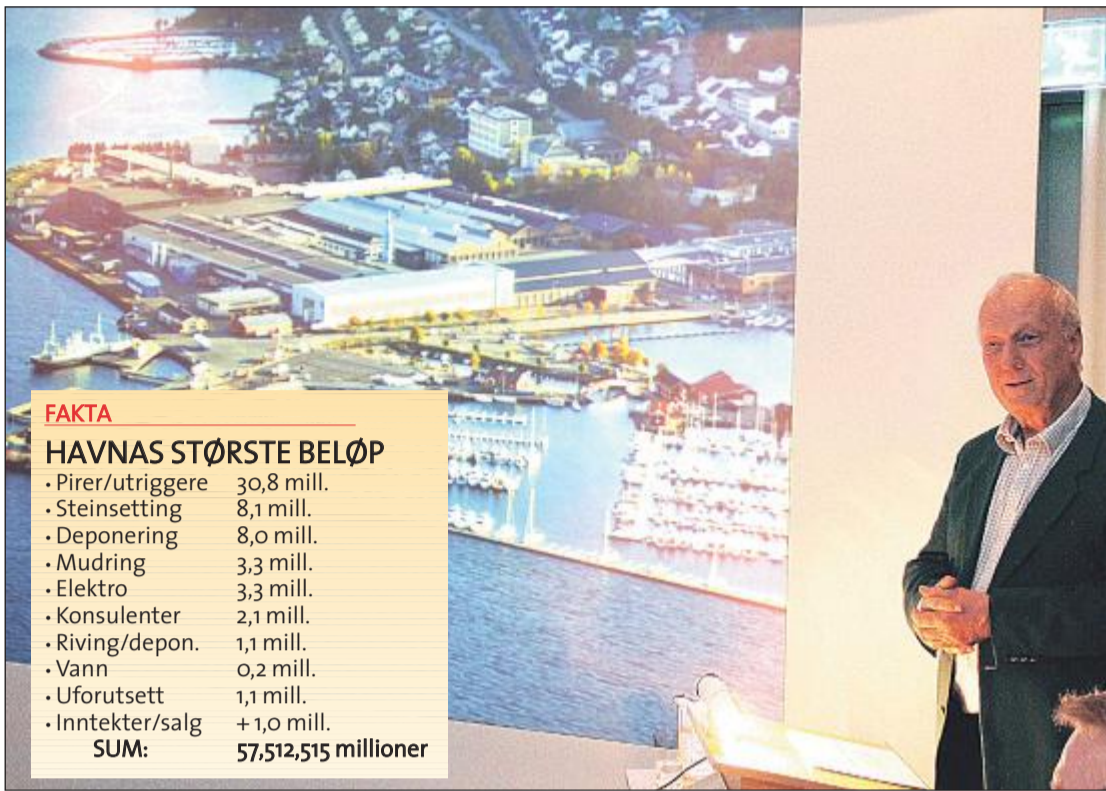
- Vi leverte cirka 30.000 tonn mudder til deponering. Til sammen 141 båtturer ble det til Langøya med muddermasser. Det positive med økte mengder mudder enn det vi først hadde tenkt er at Langøya blir fortere fylt opp og vi slipper alle disse trailerne som passerer hver dag, spakte Narverud.

Nettopp problemene rundt mudringen gjorde at DA måtte be om en økning fra 50 til 60 millioner kroner i lån.

- Etter fem måneder med prøvetaking og søknader ble omsider tillatelse til mudring gitt fra fylkesmannen. Da var vi tre måneder for sent ute. Det ble prosjektert et uttak på 5.500 kubikkmeter, men til sammen endte vi opp med 17.000 kubikkmeter. Det positive er at vi nå har fått en mye bedre dybde i Hagemann, sa Narverud.

Riving kostet også ekstra

Heller ikke riving av gamle brygger var først planlagt å sette bort. Dette var tenkt å ta i egen regi, men man forsto raskt at dette ikke var mulig.



FAKTA

HAVNAS STØRSTE BELØP

- Pirer/utriggere	30,8 mill.
- Steinsetting	8,1 mill.
- Deponering	8,0 mill.
- Mudring	3,3 mill.
- Elektro	3,3 mill.
- Konsulenter	2,1 mill.
- Riving/depon.	1,1 mill.
- Vann	0,2 mill.
- Uforutsett	1,1 mill.
- Inntekter/salg	+ 1,0 mill.
SUM:	57,512,515 millioner

FINE HAVNER: - Den flotteste småbåthavna sør for Oslo, ble oppgraderingen av sentrumshavna og Hagemann betegnet som da prosjektleder Hans Narverud oppsummerte torsdag. (Alle foto: Pål Nordby)

- Ikke minst har 750 meter med havnepromenade, tilførsel av strøm og vann og de nye bryggene, med flere båtplasser enn tidligere, gjort noe med forskjønnelse og brukervennlighet for de med båt, men også for de som vil ferdes i havna. Det har blitt en helhetlig og flott båthavn, og dette betyr mye også for Holmestrand's omdømme, sa Narverud.

Penger til overs

I store prosjekter er det ikke alltid penger til overs, men det er det her. 2,5 millioner kroner, men de kan bli gode å ha når

flere utbedringer skal gjøres blant annet med nye utriggere ved Fiskebrygga og utbedringer i samarbeid med Bjørn Gustavsen ved marinaen.

Takket båtfolket

Havnesjef Per Haavardtun takket for et fantastisk havneprosjekt, og han la stor vekt på å takke båtfolket som har vært meget villige og positive til tross for at et så stort prosjekt nødvendigvis må skape visse vanskeligheter med logistikk og annet underveis.

- Dette er et stort løft for alle som er glade i båt og for hele

kommunen, sa Haavardtun, og lofte en “grand opening” i april.

Stolt og rørt

- Jeg er stolt og rørt over to havner som vil være med på det viktige omdømmearbeidet for byen. Dette vil løfte vårt image, sa ordfører Alf Johan Svele.

Han kalte prosjektet eksemplarisk, og skroet av Hans Narverud som en meget viktig pådriver i gjennomføringen.

- Vi er den nordligste sørlandsbyen, og det er ikke så mange byer som har det vi kan tilby, sa Svele som spesielt trakk fram Hagemann som ei perle.



KONFERANSIER: Styreleder i Holmestrand Småbåthavn DA, Tobias Brodtkorb.



STOLT OG RØRT: Ordfører Alf Johan Svele meget fornøyd.

FÅ DOBLE SAS CREDITS POENG FOR DINE BEDRIFTSREISER I FEBRUAR!

Gjelder reiser mellom Sandefjord – Bergen, Trondheim og Stavanger

SAS Credits gir bedrifter muligheten til å opptjene Credits på alle reiser som bedriften gjennomfører med Widerøe, SAS og utvalgte partnere. Få doble Credits poeng for reiser i februar, uansett billettype, på innenriksrutene fra Torp. Bestill eller les mer på wideroe.no

Gjelder for alle med SAS Credits avtale på reiser mellom utvalgte destinasjoner som foretas 1.- 28. februar 2013.

