



**Jessica Johanne Ims**  
–Holmestrand er jo så fint. Men er det noe jeg ønsker meg, så må det bli klesbutikker, gjerne et stort shoppingssenter.



**Johanne Bakkehaug**  
–“Glassvinduet” som skulle legges over butikker i byen hadde vært smart, slik at folk brukte byen på regnfulle dager også.



**Kaja Tronstad**  
– Mer “ung voksen-tilbud” og mer aktivitet. Det er bra med arrangementer om sommeren, men utover året dabber det av.



**Kjetil Bråthen**  
– Hvor blir folk egentlig av om kveldene? Vi trenger flere ute-steder, slik at stempelet “spøkelsesby” blir fjernet.



**Kjetil Narvesen**  
– En gangbro fra kullboden over til marinaen. Saltvannsbassenget det var snakk om hadde heller ikke vært dumt.



**Lene Gustavsen**  
– Heisplanene liker jeg. Mange mener det vil sette Holmestrand på kartet. Det har også blitt bra med jernbanestasjon.



**Mathilde Berger**  
– Det hadde vært gøy å fått brukt Biorama som kino et par ganger i uka, siden skjønner det er vanskelig å satse ordentlig.



**Per Abrahamsen**  
– Det har skjedd mye positivt med tanke på jernbanen, veinettet og brygga, spesielt de tre siste årene -fortsett sånn.



**Malin Skoglund**  
–Jeg ønsker meg en skaterampe midt i sentrum. Det er jo ganske godt skatemiljø blant ungdom i Holmestrand.



**Wenche Aspelund**  
– Jeg er veldig fornøyd, men det står flere gode lokaler i byen som burde brukes. Vi trenger og flere skobutikker, synes jeg.

# – Holmestrand

Holmestrand sliter med et usynlig omdømme blant sine større kolleger både i Vestfold og Østfold. Det mener urbanisten Erling Fossen.

**INGUNN LARSEN**

Telefon: 91539351

**OSLO:** - Holmestrand har ingen kjempegode kort utover beliggenheten til havet og nærheten til Oslo. Det er det også mange andre byer i Oslo-regionen som har, svarer Erling Fossen på spørsmålet om hva som er Holmestrandts beste kort. Fossen er forfatter, daglig leder i Oslo Metropolitan Area og en av landets mest profilerte samfunnsdebattanter når det kommer til byutvikling og urbanisme.

## Om “Oslos fineste bydel”

Erling Fossen mener imidlertid at næringssejef Geir Dyrnæs tenkte i riktig retning da han proklamerte på førstesiden i Jarlsberg at Holmestrand er på vei til å bli Oslos fineste bydel.

- Tankegangen er riktig. Kommunegrensene er uinteressante. Det er hele den funksjonelle Oslo-regionen med det sammenhengende arbeids-, bo- og servicemarkedet som er interessant. Men det er mange nabokommuner til Oslo som nettopp blander seg inn som attraktive bydeler i Oslo, og da er det viktig å følge opp med noe som er unikt for Holmestrand.

## Klare råd

Fossen er overbevist om at det er viktig å være tydelig på målgrupper hvis målet er å gjøre en by mer attraktiv:

Skal man bli et eldorado for barnefamilier, er det viktigste å tilby rimelige tomter og gode offentlige tilbud. Skal man tiltrekke seg de man kaller den kreative klassen, de unge voksne som er ferdig på videregående skole, og er enten studenter eller søker jobb i kreative næringer, er det avgjørende med attraktive møteplasser, og et variert tilbud av arbeidsplasser. Voksne med barn vil gjerne bo i enebolig med utsikt, mens de unge voksne vil



**KLAR TALE:** Erling Fossen mener Holmestrand må tenke stort, og etablere en se...

bo i såkalte mixed use-områder med høy puls som kombinerer leiligheter, arbeidsplasser og rekreasjon.

- Det først er lett å få til, det siste er vanskelig å få til for mindre byer, sier Fossen.

Når han blir bedt om å gi ett råd til politikerne i Holmestrand, er svaret kort og konsist:

- Tenk stort. Etabler en severdighet som er så attraktiv at hele Oslo-regionen vil besøke den.

## Litt lærdom fra Drammen

– Pass på å markere og feire hver gang nye etapper i byutviklingen er ferdig. Det setter innbyggerne pris på, sier eksordfører i Drammen, Lise Christoffersen.

**DRAMMEN:** Lise Christoffersen, nå stortingsrepresentant for Ap, regnes som en av hovedarkitektene bak byutviklingen i Drammen, den norske byen som kanskje har gått gjennom størst en-

dringer de siste årene. Hun gir gjerne bort noen gode råd til Holmestrand.

- God forankring av prosessene i alle deler av befolkningen er viktig. Ingen må bli glemt, hverken barn, unge eller mennesker med spesielle behov, sier Christoffersen. Hun mener god kontakt med næringsliv også er avgjørende.

- Samarbeid med private, men sørg for god politisk styring av alle prosjekter slik at de danser en helhet. Forankre dem i kommuneplanen, slik at utviklingen blir langsiktig og forutsig-

bar, da kommer også private investorer på banen, sier Christoffersen. Hun mener Holmestrandts største fortrinn uten tvil er beliggenheten, nærmere bestemt sjøfronten og de gode kommunikasjonene.

- Men regner med at boligutbygging er en del av utviklingen? I så fall, ikke glem å bygge boliger for ungdom. Ikke pris dem ut av kommunen.



# nd er usynlig



erdighet som er så attraktiv at hele Oslo-regionen vil besøke den. (Foto: ANB)



“FAVN BREDT”: - Husk å melde tilbake hvordan innbyggernes råd er tatt vare på, er tidligere ordfører i Drammen, Lise Christoffersens råd til Holmestrandts politikere. (Foto: Ap)



BEGEISTRET: Ole Møystad, arkitekt og professor i prosjekt- og byutvikling. (Foto: Pål Nordby)

## – Løft blikket, Holmestrand!

Professor Ole Møystad mener Holmestrand er det mest spennende stedet i Oslofjord-regionen akkurat nå.

**KINA:** – Her investerer staten 5,5 milliarder, tilsvarende 1,5 nytt operahus, i infrastruktur i en kommune med 10.000 innbyggere! Både fagmiljøet og stor-samfunnet venter at det vil få en effekt på utviklingen. Ikke minst fordi dette skjer i en periode hvor folketallet i Viken-regionen vokser med “kinesisk” fart. Hvor skal alle menneskene bo, skriver han i en epost.

Møystad, som er professor i prosjekt- og byutvikling ved NTNU i Trondheim er på jobb i Kina. Men begeistringen for Holmestrand klarer han likevel å formidle, uten problem. Det var han som lanserte ideen om en Holmestrand-utstilling under arkitekturtriennalen.

Møystad mener Holmestrand bør satse beinhardt på bærekraft, bokvalitet og landets største tilgang på arbeidsplasser.

Og hvis han skulle gi ett råd byens politikere?

– Studer planene på utstillingen nøye. Løft blikket. Prøv å se Holmestrand fra et regionalt perspektiv. En gang i historien, for ikke veldig lenge siden, var Holmestrand en liten verdensby og Vestfolds viktigste. Det blir bare komisk å diskutere om “Alf” eller “Johan” kommer til å bruke heisen eller ikke. Nå åpner det seg et vindu. Våg å se ut av det. Om lokalmiljøet lukker øynene nå, så lukker også vekstmulighetene seg i løpet av ti år.

– **Er du forresten enig i næringsjefens uttalelse om at Holmestrand er på vei til å bli Oslos fineste bydel?**

– Nei, der er jeg uenig. Jeg ville heller sagt omvendt. Altså at Oslo er i ferd med å bli Holmestrandts fineste bydel. Smilefjes.

## “Toget og byen”

“Toget og byen” er ikke bare et work-shop for å besøke Holmestrand i forbindelse med Oslo Arkitekturtriennale, men også en fremtidsrettet utstilling i pakkhuset på stasjonen.

### PÅL NORDBY

Telefon 93065552

**HOLMESTRAND:** – Utstillingen åpner søndag 13. oktober, den første av to dager Holmestrand får besøk av arkitekter og andre fagfolk og interesserte, kan kommuneplanlegger Inger Christensen opplyse.

### Et samarbeid om å vise

Hun kan fortelle at utstillingen er kommet i stand gjennom et samarbeid mellom Jernbaneløst, NTNU, Holmestrand kommune, utbyggere i Holme-

strand og Norsk Form, organisasjonen som har laget opplegget rundt Oslo Arkitekturtriennale.

– I utstillingen skal vi belyse Holmestrandts nå-situasjon og vise planer og skisser for hvordan byen kan bli. Blant annet vil det være en modell av den nye stasjonen, heisen og området rundt, sier Christensen.

– Jernbaneløst har til vanlig en del utstilt i pakkhuset, og dette skal inngå i utstillingen som også skal presentere en ny animasjonsfilm som Holmestrand Utvikling AS og andre utbyggere har gått sammen om å lage, legger hun til.

### Kommer med tog

– 13. og 27. oktober kommer gjestene som er inviterte med rutetog. De vil også få en omvisning i stasjonshallen. 25 personer av gangen har vi kapasitet til, men denne gangen er det bare inviterte som slipper inn i tunnelen. En ny åpen dag for alle blir det senere, sier hun.