

**FRA TRE STEDER:** De gule pilene viser hvordan Skanska og Jernbaneverket skal jobbe med ny stasjons-hall. Fra stasjonen skal det jobbes i to parallelle tunneler og det skal drives ut stein mellom Holmestrandtunnelen og jernbanetunnelen (pila til høyre). (Foto: Jernbaneverket)

# Inn i stasjonen fra to steder

I stasjonsentreprisen skal det totalt sprenges ut 2.370 meter med tunnel, og stasjonshallen utgjør 866 meter av tunnallengden. Stasjonshallen blir 35 meter bred og 15 meter høy. Det er mye stein og store dimensjoner.

**PÅL NORDBY**  
Telefon 33099004

**HOLMESTRAND:** Entreprisen til en anleggsverdi av 1,36 milliarder kroner (Skanska Norge AS) består også av tre rømnings-tunneler. Disse er 180 meter, 200 meter og 60 meter lange.

**Fra to steder**

Hoveddelen av sprengningsarbeidene vil foregå i stasjonshallen som skal drives fra to steder. Ett rett nord for Holmestrandtunnelen, vis a vis dagens stasjonsbygning og ett inne i Holmestrandtunnelen.

Begge disse skal benyttes som rømnings-tunneler når dobbeltsporet tas i bruk.

Adkomsten sør for stasjonen skal sprenges ut innenfra.



**RIGGOMRÅDE:** På nordsiden av Holmestrandtunnelen har Skanska satt opp et verkstedtelt, sikret fjellveggen og pigget og rensket veggen for å gjøre klart til sprengningsarbeider.



**MULVIKA:** En boligrikk og to lager-telt skal blant annet ta plass i Mulvika. Rigger settes opp om et par uker etter planen.



**SØR FOR STASJONEN:** Rigger seg til gjør også Skanska ved stasjonen, i likhet med området nord for fjordhotellet. (Alle foto: Pål Nordby)

# Pæling i rute

- Pælingen er ikke helt ferdig, selv om vi nå holder på lengst nord i Havnegaten, men arbeidet er i rute, opplyser prosjektleder for opprustingen av gata, avdelingsingeniør Heidi Midtskogen.

i begynnelsen av mars, ifølge anleggslederen på brygga.

**Alt etter planen**

- Etter det han opplyser går alt etter planen. Uten at det har forstyrret framdriften har vi i samarbeid med Hydro lagt en ny syrevannsledning tvers over havnebasenget. Vi tok ikke sjansen på at det skulle gå hull på den gamle som ligger langs brygge-kanten, forklarer hun.

Hydro har dekket sine kostnader til ny ledning selv.

Alle pælene skal så armeres og støpes, før stålbelegger kan bestilles på nøyaktige mål.

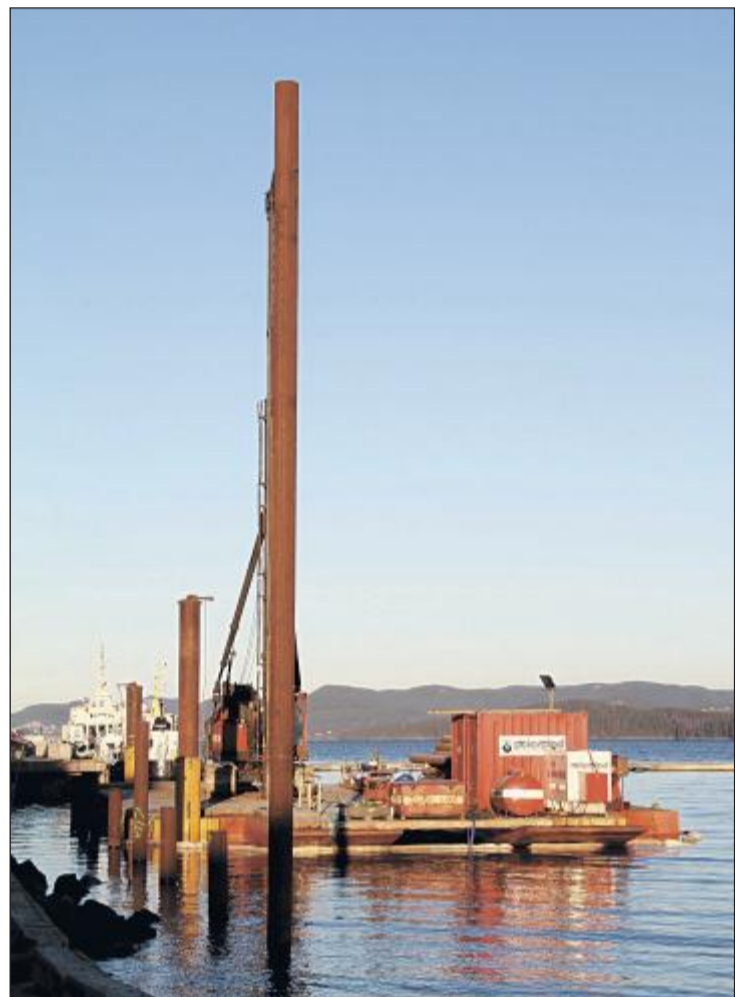
- Mer synlig blir det når trearbeidene begynner på våren, sier Heidi Midtskogen.

**PÅL NORDBY**

Telefon 33099004

**HOLMESTRAND:** - Etter nyttår har arbeidet tatt til igjen nordfra og sørover, forklarer Midtskogen.

Selve pælingen vil være ferdig



**PÆLING:** Langs Havnegaten settes det ned pæler for den nye kaifronten. - Arbeidet er i rute, opplyser prosjektleder Heidi Midtskogen i Holmestrand kommune. (Foto: Pål Nordby)

Salget hos Jorunn starter i dag!

OPP-TIL

**50%**

på høst/vintertøy og selskapstøy

Str. 34-54

*Gottfr. Ulrichsen*

Ung - Voksen - Mote  
Langgt. 20, 3080 Holmestrand

Tlf: 33 05 11 06