



STATSRÅD til Eidsfoss. Lars Peder Brekk (Sp). (Foto: Sp)

Brekke kommer til Hallen i Eidsfoss

EIDSSFOSS: Under Senterpartiets fylkesårsmøte i Hallen på Eidsfoss i dag kommer landbruksminister Lars Peder Brekk for å holde et politisk innlegg.

Sjåfør angret seg

HOLMESTRAND: Nå er det en stund siden, men torsdag var et vogntog på vei ned Nyveien. Sjåføren angret seg imidlertid raskt et godt stykke før undergangen, slik at ikke de store trafikkproblemene oppsto.

Åpen uke på Utøya

BUSKERUD: AUF avholder åpen uke på Utøya mellom 25. og 30. mars. - Vi legger til rette for at alle som føler seg berørt av 22. juli, med et behov for å besøke Utøya gis anledning til det. Det har vært et voldsomt behov hos de aller nærmeste berørte etter 22. juli for å komme tilbake og besøke Utøya, sier Tonje Brenna, generalsekretær i AUF til NRK.no.

- Lukter det vondt fra deponiet?

HOLMESTRAND: En leser stiller spørsmål om det er fra søppeldeponiet det de siste dagene/kveldene har luktet vondt. - Det kan minne om råttent rekeskall, og er en kvalmende lukt, sier vedkommende, som kjente den stramme lukta både tirsdag og onsdag kveld.

Skadet - stakk av

HOLMESTRAND/HOF: Et kjøretøy havnet på utsiden av veien på fylkesvei 35 mellom Kronlia og Sundbyfoss torsdag morgen. Det var store skader på bilen som ble funnet uten registreringsnummer. Politiet mente ulykken kunne ha skjedd på natten, og det ble først jobbet med å finne eieren til bilen. Det ble ikke sett noen personer i tilknytning til utforkjøringen.

Et par timer senere ble føreren av bilen funnet på hans bopel, han var skadet og ble kjørt til sykehuset i Vestfold. Vedkommende er en polsk statsborger i begynnelsen av 20-årene. Hans førerkort ble midlertidig beslaglagt av politiet.

150 ville høre om ser

At det er stor interesse for, og et aktivt engasjement for hva som skjer i sentrum de kommende årene, er sikkert. På møtet om utviklingen av nordbyen på mandag var det 60 i salen. Holmestrand Bys vel-møte onsdag samlet 90 spente holmestrandinger.

PÅL NORDBY

Telefon 33099004

HOLMESTRAND: - Oj, utbrøt prosjektleder for havneoppgraderingen, Hans Narverud, da han så interessen møtet om byutvikling hadde skapt.

I regi av velet

I regi av Holmestrand Bys vel sto havneutvikling, sentrumsutbygging og kommunalt planarbeid på kveldsprogrammet.

Som Jarlsberg har presentert i tidligere reportasjer tok Narverud publikum med gjennom fasene i det omfattende arbeidet som nå nylig har startet ved Hakan, med mudring, utskifting av brygger, nye havnefronter og etablering av flere båtplasser.

- Fra dagens 932 båtplasser skal vi fra sesongen 2013 kunne tilby 1.151 båtplasser i sentrumshavna og i Hagemann. Det betyr at de 175 på venteliste kan få båtplasser, og i tillegg kan vi ha ytterligere 44 plasser å tilby viste Narverud på skisser.

Hele herligheten skal koste oppunder 50 millioner kroner, og beløpet skal dekkes inn med en avgiftsøkning på 50 prosent for å ha båtplass, samt at lånet trekkes ut over 30 års nedbetalingstid.

- Prosessen med granittstein som fundament for ny havnefront har kommet godt i gang ute ved Hakan og om 14 dager skal vi ha bestemt oss for hva slags brygger vi skal gå for, forklarte Narverud. Bryggeutskiftingene skal være ferdig i august/september, og det er et mål at hele dette prosjektet skal være ferdig slik at det blir en hel sesong med ny utforming fra 2013.

Alle skal få plass

I Holmestrand Småbåthavn DA har vi et mål om at alle som bor i Holmestrand, og som ønsker båtplass, skal få det. Det er både et mål og en motivasjon for oss, sa han.

Oppgraderingen vil blant annet bety at det blir en to meter bred havnepromenade langs kanten i havnebassenget i sentrum og i Hagemann. Det blir nye lysmaster og lagt ned trekkør for vann og strøm til bryggene. Det er planlagt å legge til rette for en miljøstasjon ved Krana, og det skal legges til rette for båtslipp og båtopptak på ett bestemt sted.

- Holmestrand ved ordfører Manni Nordli fikk en pris for beste småbåthavn i 1983. Siden den gangen har det ikke skjedd så store ting her. Det skal vi endre på nå, sa Hans Narverud.



VELETS LEDER Steinar Seland åpnet og ledet møtet.



FULLSATT: Prosjektleder for den pågående havneutbedringen, Hans Narverud småbåthavnene for 50 millioner kroner. (Alle foto: Pål Nordby)

- Prosjekteringen er i gang

- Det er fortsatt de "gamle" tegningene vi viser av sentrum. Nye er på gang, men det er litt tidlig å vise de ennå, sa Øistein Hjelmtvedt.

PÅL NORDBY

Telefon 33099004

HOLMESTRAND: Hjelmtvedt, fra Holmestrand Utvikling AS, kun-



ne fortelle publikum at staben som nå jobber mot oppstart av det store byutviklingsprosjektet, trolig høsten 2013, er etablert. Flere tunge aktører som har vært med på store prosjekter før, blant annet nye Gardermoen.

Med i Stor-Oslo

- Holmestrand er allerede definert inn i Stor-Oslo. Ikke minst kommer hovedstaden nærmere med jernbaneutbygging. En utbygging som er selve kjernen for

det vi nå kan gjøre med Holmestrand bysentrum, sa han.

- At byen har en veldig konsentrert kjerne, i tillegg til de mulighetene som oppstår ved at jernbanen forsvinner inn i fjellet, gjør det egentlig til en taknemlig oppgave, la han til.

Hjelmtvedt skrøt av tilretteleggingen for en storstilt utvikling.

- Oppgraderingen av VA-anlegget i Havnegaten er en slik meget viktig tilrettelegging for videre utvikling, nevnte han.

Jobber med trafikken

Trafikkavviklingen i byggeperioden er en stor utfordring. At Langgaten er planlagt å glasses inn på begge sider av lyskrysset - med et lokk over torget gjør at Langgaten må stenges for trafikk.

- Vi kan ikke vente fire-fem år på at jernbanen blir ferdig. Vi ønsker som sagt å starte byggingen høsten 2013, det er for

PEKTE OG FORKLARTE: Øistein Hjelmtvedt har allerede mange timer bak seg med presentasjoner av skisser og planer.

eksempel et halvt år før Holmestrandstunnelen åpner igjen. Samtidig kan ikke Jernbanegaten bygges om før etter 2016, så de trafikale utfordringene er store, sa han.

FAKTA

PROSJEKTGRUPPE

- Eier/ledelse: Holmestrand Utvikling AS. (Jarlsb. Eiendoms.)
- Prosjektledelse: Stor-Oslo prosjekt AS ved Arild Rygg og Arne Brovold.
- Kommersiell utvikling og handel: Byutvikling AS ved Jan Lædre.
- Kommersiell utvikling bolig: Røisland & Co Prosjekt AS ved Mikkel Røisland.
- Arkitektskisser: KEO Arkitekter Horten og NSW Oslo.

Holmestrand Utvikling AS:

Eies av: Terje Karlsen, Øistein Hjelmtvedt, Bjørn Nymo og Enata Eiendom med 22,5 prosent og Jan Flått med ti prosent eierandel.
• Jarlsberg Eiendomselskap AS ble etablert 2006.