

## – Vil bygge havn på Mulåsodden

**HOLMESTRAND:** Initiativtaker bak Kopstad-terminalen, firmaet H. Strøm AS, skal ha planer om å etablere ei havn på Mulåsodden. Dette går fram av et grunneier-innspill til Re kommune, avgitt i forbindelse med høringen om godsterminalen. Firmaet skal ifølge innspillet ha luftet ideen overfor enkelte Re-politikere. Den aktuelle grunneieren mener disse tankene alene er grunn god nok for å si nei til godsterminalen. Tankene om ei dypvannshavn på Mulåsen har også tidligere blitt lansert, uten at planene har kommet i nærheten av en konkretisering.

## – Manglet bare fem passasjerer

**HOLMESTRAND:** Nettbuss manglet bare fem passasjerer i gjennomsnitt for å foreta en videreføring av bussruta Linje 7 mellom Åsgårdstrand og Oslo, med stopp ved butikkssenteret på Hvitstein i Holmestrand. Dette erfarer avisa Gjengangeren. Ordfører Alf Johan Svele har sammen med Horten-ordfører Børre Jacobsen forsøkt å få til en overgangsordning fram til en ny aktør kunne etableres. Dette lot seg ikke gjøre. Det var i fjor høst at Nettbuss startet bussruta, som dermed fikk et kort liv.

## Næringsarealer ved Bispeveien?

**HOLMESTRAND/RE:** Grunneier Tor Aage Bræin har i innspill til Re kommune foreslått å omdisponere områder regulert til landbruk, til næring ved sin eiendom nær Bispeveien. Det aktuelle området ligger på grensa mellom Holmestrand og Re kommuner. Bræin ser for seg lager eller annen virksomhet som trenger større plass. Arealet består ifølge Bræin hovedsakelig av skinn skog.

## 390.000 for klesforretning

**HOLMESTRAND:** Klesforretningen Smy Design AS i Holmestrand sentrum er til salgs. Butikken med adresse Dr. Graaruds plass 3 har vært drevet av dagens eier siden 2007. Basert på dagens situasjon vurderes verdien av virksomheten til 850.000 kroner. Butikken er likevel lagt ut til salgs for 390.000 kroner.

## 27 mål tomt ledig ved Bekk

**HOLMESTRAND:** 27,5 mål næringstomt står ledig i Holmestrand, nærmere bestemt ved Bekk/Gurann. Skogsområdet har ifølge næringsstatus som framtidig næringsområde. Prisantydning er 4 millioner kroner.

# – Nå har Holmestrand

– Holmestrand er i ferd med å bli langt mer attraktiv, både som etablerer-sted for næringslivet og som bosted. Ved god markedsføring av kommunen kan Holmestrand dra stor nytte av situasjonen, sier avtroppende NHO-leder i Vestfold, Einar Røsås.

**LARS IVAR HORDNES**

Telefon 3309 9001

**HOLMESTRAND:** Einar Røsås går ved årsskiftet av som regional leder av NHO- Næringslivets Hovedorganisasjon. Han har fungert i stillingen i 12 år.

### Som med E 18

Røsås har naturlig nok lagt merke til det som skjer i nordfylket, der ny jernbane vil knytte området nærmere Oslo. Han er ikke i tvil om at den omfattende utbyggingen åpner store muligheter for Holmestrand.

– Holmestrand kan få en fordel. Byen og kommunen er i ferd med å bli langt mer attraktiv, både som etablerer-sted for næringslivet og som bosted. Da den nye E 18 sto klar, ble Holmestrand med ett mye mer interessant for både tilflyttere og etablerere i næringslivet. Det er høyst sannsynlig at jernbanen vil virke på samme måte, ved hurtigere og mer pålitelig drift, sier Røsås.

### Rimelige boliger

– Når det tar like lang tid å reise til Holmestrand til Oslo med kollektivtransport, som det tar å krysse Oslo ved bruk av kollektivtransport, er det klart at det vil ha effekt. Særlig med tanke på de forholdsvis fornuftige boligprisene i Holmestrand. I de senere år er det Sande kommune som har opplevd størst befolkningsvekst i Vestfold. Etterhvert vil det samme skje i Holmestrand, sier Røsås.

Han frykter ikke effekten av at en del av togene vil suse rett forbi Holmestrand og nordfylket.

– Noen av togene vil stanse, det er liten grunn til bekymring med hensyn til dette. NSB er fleksible når det gjelder ruteopplegg, sier Røsås.

**LARS IVAR HORDNES**

Telefon 3309 9001

**HOLMESTRAND/RE:** Det var i 2006 at myndighetene ved daværende Statens forurensings-



**VEI OG JERNBANE:** Ny infrastruktur, som vei og bane, kan gi Holmestrand en stor fordel, uttaler regional NHO-leder.

### – Markedsføring trengs

NHO-lederen mener at det finnes én viktig forutsetning for at Holmestrand skal kunne dra nytte av den nye situasjonen.

– Markedsføringen av mulighetene i Vestfold bør bli bedre, både i Holmestrand og andre kommuner. Det er viktig å invitere til bedriftsetableringer. Vestfold har muligheten til å gjøre seg attraktiv i et nasjonalt perspektiv, mener Røsås.

Han synes det er vanskelig å si om Holmestrand kan komme til

å stille øvrige Vestfold-byer i skyggen ved en mer sentral beliggenhet etter jernbane-etableringen. Han mener uansett at det ligger an til en ikke ubetydelig befolkningsvekst.

### Bysentrum

Røsås mener at Holmestrand kan karakteriseres som en oppdaget juvel.

– Det bør være svært mange muligheter i Holmestrand. Etterhvert som man nå får orden på bysentrum, vil attraktiviteten

bare øke. At det finner sted feil i økonomistyring og kontroll, slik det har skjedd, er naturligvis ikke heldig, særlig med tanke på at det rammer høyst nødvendig kommunal tjenesteproduksjon på andre områder, påpeker Røsås. Han sikter særlig til skole, som etter hans syn er helt sentral i satsingen på ei bærekraftig framtid.

### Hjørnesteinsbedrift

Røsås er ingen pessimist på vegne av Holmestrand hvis hjørne-

# 40 millioner spart opp i Langøya-fond

40 millioner kroner er ved årsskiftet spart opp til etterdriftsfondet for Langøya. Myndighetene vet ikke om summen er stor nok.

**LARS IVAR HORDNES**

Telefon 3309 9001

**HOLMESTRAND/RE:** Det var i 2006 at myndighetene ved daværende Statens forurensings-

tilsyn (SFT) og Noah inngikk avtale om etablering av et etterdriftsfond for Langøya. Pengene skal gå til dekning av utgifter til avslutning og etterdrift av deponiområdene.

### Må dokumentere

Ved årsskiftet står det ifølge Noah drøyt 40 millioner kroner på den sperrede kontoen. Summen inkluderer påløpte renter.

– Det er helt umulig å si om denne summen er tilstrekkelig for det behovet som vil finnes i

framtida, sier Eli Mathisen i Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) til Jarlsberg.

Bruken av pengene har foreløpig ikke kommet i gang, opplyser Noah i brev til Klif. Noah er pålagt å dokumentere påløpte kostnader, gjennomført i samsvar med vedtatt rehabiliteringsplan. Det er Klif som etter ser bruken av pengene. Hvert år skal det avholdes møte mellom Noah og Klif om dette temaet.

I november i år fant årets møte om temaet sted, der Noah blant

annet redegjorde for sikringstiltak i Nordbruddet samt kostnader til avslutning av Nordbruddet.

### Starter med toppdekket

Det er i 2013 planlagt oppstart i arbeid med et såkalt toppdekk i den delen av Nordbruddet som skal stå ferdig rehabilitert i 2016. 1,5 millioner kroner er budsjettert til dette formålet.

# id sjansen



er Einar Røsås. (Foto: Jon Grimsgaard, NHO)

steins-bedriften Hydro skulle gå dukken.

– Vi har sett det i en lang rekke tilfeller at ny virksomhet blomstrer opp der hvor en stor og sentral bedrift melder pass. Det skjedde for eksempel i Horten, der 60- 70 bedrifter har etablert seg i området der Horten verft tidligere holdt til. Det er ingen grunn til at det samme ikke skulle skje i Holmestrand. På kort sikt ville en slik hendelse likevel ha betydelig negativ effekt, ikke minst for de mange lokale

## Vil bygge eneboliger i Vassås

**HOF:** Firmaet Byggmann er i startgropa med prosjektering av to eneboliger i Vassås. Boligene er lagt ut på nettstedet Finn.no, foreløpig uten noen konkret salgspris vedheftet. Det aktuelle området ligger i Ådalen, vest for det idylliske Eikenesvannet. Eikenesvannet er det midtre av de tre innsjøene i Vassås.

underleverandørene til hjørne- steinsbedriften, uttaler Røsås.

# – Bentsrud-stein ikke god nok

Fylkesgeolog Sven Dahlbeck mener at stein fra Bentsrud ikke er god nok til salg. Det får Morten Onshuus i turistforeningen til å reagere.

**LARS IVAR HORDNES**

Telefon 3309 9001

**HOLMESTRAND:** Kommuneplanlegger Dag Yttri har skrevet brev til fylkesgeolog Sven Dahlbeck. Han viser til at fylket i sin høringsuttalelse om utvidet steinbrudd i Solumsåsen ikke nevner det alternativet til uttak av stein som blant andre Holmestrand og Omegn turistforening har pekt på i Bentsrud-området.

### Fikk ingen respons

– I forbindelse med høringen av detaljregulering for Solumsåsen pukkverk har spørsmålet om steinkvalitet ved Bentsrud sør igjen blitt reist. Kommunen ba derfor i brev av 29. november om en kort uttalelse vedrørende dette fra regionalgeologen. Vi ser at dette likevel ikke er berørt i uttalelsen fra fylkeskommunen, påpeker Yttri i sin e-post.

Han oppfatter det slik at fylket ikke ser noe behov for å kommentere problemstillingen.

– Det vil si at dere mener dokumentasjonen i foreliggende konsekvensutredning er til-



**REAGERER:** Leder Morten Onshuus i Holmestrand og Omegn turistforening mener at lokale behov må veie tyngre enn regionale når det gjelder behov for pukk. (Foto: Pål Nordby)

strekkelig og at det ikke er noen grunn til å stille spørsmålsteget ved den. Er dette riktig oppfattet, spør Yttri i sin e-post.

### – Ikke salgsprodukt

I den noe ordknappe svaret fra Dahlbeck heter det:

– Bentsrud sør er dårlig egnet som område for pukkutvinning. Kvaliteten der er ikke i nærheten av den vi finner på Solumsåsen. Uttak av sprengstein fra Bentsrud sør kan brukes som fyllmasser der det trengs planering av et gitt areal,

men er ikke et salgsprodukt vi kan anbefale som generelt brukt som byggeråstoff, uttaler Dahlbeck.

### Reagerer

Den uttalelsen får Morten Onshuus i Holmestrand og Omegn turistforening til å reagere.

– Dahlbeck nevner at basalt fungerer som fyllmasser. Jeg tror at nettopp fyllmasser står for en meget stor andel av det kommunale behovet, sier Onshuus.

# – Uakseptabel utvidelse mot sør

Barnerepresentanten i Holmestrand kommune mener at en utvidelse av Solum pukkverk mot sør er uakseptabel.

**HOLMESTRAND:** Barnerepresentanten i Holmestrand kommune har avgitt sin uttalelse til planen om stor utvidelse av So-

lum pukkverk.

Barnerepresentant Gro Løvald Andresen mener uttaksområdet bør begrenses både mot vest og mot sør for å redusere de negative konsekvensene for barn og unge.

– Mot sør bør uttaket avslutte ved dagens bruddkant. I vest bør uttaksgrensen også følge dagens bruddkant nordover for å ivareta eksisterende sti. Konsekvensene av utvidelsen mot

sør er særlig uheldige og uakseptable, uttaler Løvald Andresen.

– Foreslått utvidelse mot vest går også i utilbørlig grad ut over både opplevelseskvalitetene og atkomst videre sørover. For barnefamilier, skoler og barnehager er sikkerheten spesielt viktig å ivareta, heter det.

**SALG! SANDEFJORD – KØBENHAVN**

**595,-**  
fra én vei

For reiser i januar og februar.  
Bestill innen 6. januar på [wideroe.no](http://wideroe.no)

**widerøe**

Hele Norge. Hele tiden.

airline of the year 2012/13  
an air quality award

Prisen gjelder på direkteruter ved bestilling på [wideroe.no](http://wideroe.no). På enkelte dager og avganger kan det være få eller ingen ledige plasser til annonsert pris. Husk at de billigste billettene går først. Salgsperiode: 17. desember 2012 - 6. januar 2013. Reiseperiode: 3. januar - 28. februar 2013. Antall plasser er begrenset og spesielle betingelser gjelder. Forbehold om regel-, avgifts- og valutaendringer. Ved bestilling på 810 01 200 eller ditt lokale reisebyrå vil et servicehonorar komme i tillegg.