

TO GJENNOMSLAG ER VENTET:

Snart ferdigsprengt

To tunnelgjennomslag er ventet i Holmestrand denne uka. Det meste av sprengninger i tilknytning til jernbaneprosjektet forbi Holmestrand er dermed tilbakelagt.

LARS IVAR HORDNES
lars.ivar.hordnes@jarlsbergavis.no
48035359

HOLMESTRAND: Denne uka vil mannskapene nå to milepæler i jernbaneprosjektet forbi Holmestrand. To tunnelgjennomslag er bebudet, både i søndre inngang og i sjakta til fjellheisen.

Søndre inngang utsatt

Ved søndre inngang nær Bakken har mannskapene dekket til fjellveggen med sprengningsmatter før gjennomslaget.

- Jeg regner med at gjennomslaget her kommer onsdag eller torsdag. Vi har sørget for skikkelig sikring. Beboere her vil bli varslet særskilt før salvene skytes, sier byggeleder Nina Rongved i Jernbaneverket.

På grunn av vanskelige grunnforhold på stedet vil ikke søndre inngang være klar til bruk når fjellstasjonen åpner i 2016.

- Vi må bygge ferdig denne inngangen når eksisterende spor er nedlagt, sier Rongved.

Mindre sprengninger

At kjempeprosjektet er i ferd med å runde en viktig bøye er hun klar på.

- Vi er nå i ferd med å gjøre oss ferdig med de største sprengningene på prosjektet. Mindre sprengninger vil fortsatt bli utført, blant annet i tilknytning til oppsamlingsskummer. Men det vil denne uka være gjennomslag i alle tunnelene. Dermed er også de største sprengningene tilbakelagt, sier byggelederen.

-Det blir stor aktivitet ved Bakken i ukene som kommer. Det er ikke så lett å komme til fra utsiden. Derfor vil vi forsøke å få gjort det meste med adgang fra innsiden, sier Rongved.



SNART GJENNOM: Mannskapene som borer ny fjellheis, har snart nådd bunnen.

FOTO: JARLE FOSS/JERNBANEVERKET

Bunnen nådd

Heissjakta har også mer eller mindre nådd bunnen.

- Det er mulig å se gjennom allerede, men det gjenstår likevel et par salver. Jeg regner med at det vil bli skyting ut neste uke i heissjakta, sier Rongved.

Noen spesielle problemer kan hun ikke melde om.

- Når det gjelder vannårer i fjellet har vi vært grundige med injisering av sement for å unngå innsig av vann i tunnelene, sier Rongved.

- Vi ligger greit an både tidsmessig og økonomisk. Enkelte arbeider kommer ikke til utførelse, mens andre arbeider kommer i tillegg. Økonomisk balanserer det godt nå, sier Rongved.



MILEPÆL: Byggeleder Nina Rongved i Jernbaneverket ved søndre inngang.

FOTO: LARS IVAR HORDNES



NETT: Fjellet er sikret med fallnett. FOTO: LARS IVAR HORDNES



- Varehenger fra kr 5.995
- Båthenger fra kr 7.895
- Yrkeshenger fra kr 15.695
- Skaphenger fra kr 24.395
- Hestehenger fra kr 34.395
- Biltransporter fra kr 29.995
- Maskinhenger fra kr 31.595

NYHET 2014
NÅ MED BIL OG MASKINHENGERE

Priser er veill. inkl. mva. Hest - Skaphenger er FOB Gaupen. Rag. omk. kan tilkomme.

Holmestrand,
Bil-Service Personbiler
Tlf. 33 05 46 60

KJØR NORSK



LØYPER: Løypernettet i Botnemarka er oppgradert.

2 mill. for løyper

Endelig regnskap viser at oppgraderingen av løypernettet i Botnemarka kostet snaut 2 millioner kroner.

LARS IVAR HORDNES
lars.ivar.hordnes@jarlsbergavis.no
48035359

HOLMESTRAND: I et brev til Vestfold fylkeskommune nylig har Holmestrand kommune og kultursjef Gertruud Kunst anmodet om utbetaling av siste sum spillemidler i forbindelse med oppgraderingen av løypernettet i Botnemarka.

Vedlagt brevet er revidert regnskap for prosjektet. Her framgår det at prosjektet kom på 1,935 millioner kroner. Vestfold Kommunerevisjon har uttalt at det etter stikkprøvekontroll kan konkluderes med at utgifter og inntekter i prosjektet er tilfredsstillende dokumentert.

Verdien av gaver, rabatter og dugnad i prosjektet er regnskapsført til snaut 920.000 kroner. Det viser at bedrifter og enkeltpersoner i Holmestrand har støttet solid opp om prosjektet.