



Fikset telefeil fredag kveld

Beboere ved Solbergtorget slapp å vente for lenge på nett og telefon. – Enn så lenge, mener Knut Engen.

ALEXANDER SVANBERG
alexander@jarlsbergavis.no

HOLMESTRAND: Ny stolpe og ny kabel. Det er resultatet etter at en

anleggsmaskin rev ned telefon- og nettleiding ved Solbergtorget. Fredag var alt på plass igjen, etter b

– Ledningen er blant annet strukket gjennom noen busker. Fra Telenors side virker det som om denne løsningen er permanent. For oss som bor her venter vi vel egentlig bare på når noe lignende skal skje igjen,

mener Knut Engen.

Han tror ikke dette blir siste gang Telenor må rykke ut i nabolaget hans.

– Nei, overhodet ikke. Det ville vært rart. Her er det nok å ta tak i, men det virker som om det er liten vilje til å legge ledning for 70-80 husstander i bakken, sier han.

FOTO: ALEXANDER SVANBERG

WIKE SKAL BYGGE JERNBANENS UTEOMRÅDE

Gir ansikt til stasjonen

Tønsbergfirmaet Oskar og Tormod Wike AS signerte fredag en kontrakt med Jernbaneverket på 116 millioner kroner.

JAN ERIK HVIDSTEN
redaksjonen@jarlsbergavis.no

HOLMESTRAND: Prosjektleder i Jernbaneverket, Stine Ilebrekke Undrum og Christoffer Bruserud, daglig leder i Wike undertegnet fredagskontrakt om bygging av ny kollektivterminal i Holmestrand.

116 millioner

Entreprenørfirmaet sikret seg en av de aller siste kontraktene til jernbaneprosjektet på strekningen Holm-Nykirke. Kontrakten er verdt 116 millioner kroner, fremgår det av en pressemelding.

– Dette er en stor og viktig kontrakt for oss i lokalmarkedet. Mange av våre ansatte bor i området, og vi vil derfor i stor grad benytte egne ansatte på prosjektet, sier Christoffer Bruserud, daglig leder i Wike.

– Jernbaneverket er også godt fornøyd med at en lokal entreprenør fikk denne entreprisen og har stor tro på at Wike vil gjennomføre den utfordrende oppgaven på en god måte, sier prosjektleder i Jernbaneverket, Stine Ilebrekke Undrum.

Lokal innsprøytning

I januar i fjor fikk landet Wike en annen kontrakt i prosjektet, den gang på 91,5 millioner kroner. Samlet betyr det at over 200 millioner kroner tilfaller det firmaet.

–Den forrige kontrakten var «oppdragende» for oss, sier Christoffer Bruserud, daglig leder i Wike, i pressemeldingen.

–Vi har lagt vekt på mer enn



UNDERTEGNET: Prosjektleder i Jernbaneverket, Stine Ilebrekke Undrum og Christoffer Bruserud, daglig leder i Wike undertegnet fredag kontrakt om bygging av ny kollektivterminal i Holmestrand.

FOTO: ANNE METTE STORVIK

bare pris i denne kontrakten, og vi fikk et godt og gjennomarbeidet tilbud, sier prosjektleder Stine Ilebrekke Undrum.

Svært synlig i bybildet

Kontrakten, med navnet «UHN05 Kollektivterminal», omhandler uteområdene omkring nordre og søndre stasjon i Holmestrand.

Det skal lages kollektivterminal, nye parkeringsplasser og gang- og sykkelvei mellom stasjonsinngangene.

Minst like viktig er arbeidet med de midlertidige løsningene

under byggeperioden. Det skal lages midlertidig stasjonsløsning og snuplass for busser, samt parkering. Arbeidet vil pågå midt oppe i både biltrafikk, togtrafikk og myke trafikanter.

–Det er veldig viktig å ha fokus på sikkerhet og informasjon i denne byggefasen, understreker Undrum.

PROSJEKTET: Arbeidet strekker seg fra «Sjøtomta» i nord til søndre stasjonsinngang.

ILL: JERNBANEVERKET

PROSJEKT UHN05, HOLMESTRAND

- Midlertidig stasjon med venterom, toaletter og billettautomater (for anleggsperioden)
- Midlertidig parkering for reisende i anleggsfasen
- Grunnstabilisering (kalkementpeler) og drenering av området - omfanget avhenger av parkeringsløsning
- Riving av den gamle stasjonen og pakkhuset.
- Bygning for ny varmesentral
- Plasser for buss-opptilting og parkeringsplass
- Innfartsvei og oppstillingsplass for drosjer
- Kiss & ride for reisende og sykkelparkering under tak.
- Opparbeiding av forplass og inngang for søndre inngang
- Fjerning av eksisterende jernbanespor
- Gang- og sykkelvei på nedlagt jernbanespor mellom stasjonsinngangene
- Ny beredskapsplass utenfor rømningsvei nr. 12 i Almedalen og lage beredskapsvei på gammelt spor
- Gjenoppbygging av noen garasjer ved søndre inngang
- Beplantning

Kilde: Jernbaneverket



UTVALGTE BEST-SELGERE -30%
kjells markiser
MARKISER PERSIENNER SCREEN INTERIØR

Gratis befaring/tilbud: 815 00 570 • kjellsmarkiser.no

Vinterkupp!
Til 18.03

NØKKELTALL: HOLM - NYKIRKE

- Lengde 14,2 km
- 12,3 km i tunnel.
- Kostnad: 6,3 milliarder
- Fjellhallen blir 870 meter lang, 35 meter bred og 18 meter høy.
- Fjellhall: 600 m² utspregt
- tunnelprofil inkl. kjellerrom.
- Dobbeltsporet tunnel: 133 m² utspregt tunnelprofil.
- Ferdig bygd blir stasjonshallen 30 meter bred. Plattformene blir 250 meter lange.

- Fra toppen av skinnene til innvendig tak blir det ca. 12 meter.
- Tre innganger medregnet heis. 13 rømnings tunneler.

Kilde: Jernbaneverket