

MENINGER

Velkommen til møteplassen for debatt i Holmestrand og Hof

Maks lengde for innlegg: 2 400 tegn.

Lokale innlegg med fullt navn blir prioritert. Fullt navn er nødvendig for å få publisert kritikk mot navngitte personer, firmaer eller andre.

Innlegg blir redigert etter god presseskikk, og kan bli kuttet hvis de er for lange. Husk å sende med portrettbilde av deg selv.

Send dine innlegg til redaksjonen@jarlsbergavis.no



Vi støtter forslaget om skitunnel fullt ut

EGIL OLAUSSEN
FrP

PFU

Jarlsberg
arbeider etter

Vær Varsom-plakatens og Tekstreklameplakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. PFU er et klageorgan som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adresse: Rådhusg. 17, Postboks 46 Sentrum, 0101 Oslo, tlf.: 22 40 50 40, faks: 22 40 50 55. E-post: pfu@np-nr.no

LESERBREV

VESTFOLDBANEN

Stasjonsløsninger på Vestfoldbanen

JERNBANEVERKET HAR fått flere spørsmål etter oppslag om stasjonsløsninger og hvilken levetid som legges til grunn ved planlegging av InterCity-strekningene (IC-strekningene). Spørsmålene kommer etter oppslag i Gjengangeren og Jarlsberg den siste tiden, og vi ønsker å oppklare noen misforståelser:

1) FREMTIDIG dobbeltspor på Vestfoldbanen, og øvrige IC-strekninger, planlegges fremdeles i et hundreårsperspektiv. Dette er i henhold til oppdraget Jernbaneverket har fått fra Stortinget gjennom Nasjonal Transportplan.

2) JERNBANEVERKET deler ikke inn i A- og B-stasjoner.

JERNBANEVERKET PLANLEGGER sammenhengende dobbeltspor på Vestfoldbanen for å møte fremtidens transportbehov og for å gi de reisende kortere reisetid og hyppige avganger. Antall plattformer og spor er et tema som ikke avgjøres for den enkelte stasjon hver for seg, men for banen som helhet. Vi ser blant annet på antall tog per time, stoppmønsteret for ulike togtyper og hvor togene skal kunne snu. Antall spor på den enkelte stasjon har ikke direkte sammenheng med togtilbudet for stasjonen. Jernbaneverket analyserer nå og utover høsten hvor det bør legges flere enn to spor og flere enn to plattformer. Målet for dette arbeidet er å finne gode løsninger for banen samlet og for den enkelte stasjon. Detaljplanleggingen av stasjonsutforming kommer senere, i reguleringsplanfasen. For strekningen Nykirke-Barkåker er det trasésøk i de alternative korridorene i planprogrammet for kommunedelplanen som er viktigste aktivitet nå.

JERNBANEVERKET HAR hatt

BYUTVIKLINGEN

Ja til ny fylkesvei

BÅRD HOKSRUD til Holmestrand FrP: Vi jobber med saken.

UNDER FRPS Superkurs på Sundvolden Hotel lørdag og søndag 11.-12. april, hvor tre fra Holmestrand FrPs styre deltok, svarte statssekretær Bård Hoksrud på direkte spørsmål fra FrPs representanter at Samferdselsdepartementet jobbet med spørsmålet om en fylkesvei gjennom Holmestrand sentrum. Dette ble også bekreftet av politisk rådgiver for samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.

HOLMESTRAND FRP mener bestemt at Holmestrand tunnelen ikke skal gjenåpnes for biltrafikk. Vi støtter forslaget om en skitunnel fullt ut. Så hurra for styreleder for Holmestrand skitunnel as, Øivind Kvaal, som tar bladet fra munnen i Jarlsberg avis lørdag 11. april. I sitt innlegg skriver han at byen er full av folk som bare ser problemer.

ETTER FRPS mening er det Holmestrand Arbeiderparti han mener, et parti som ikke har innsett at kampen om fjerning av gjennomgangs-trafikken i Holmestrand sentrum ble vunnet i 1973. Dagen situasjon, p.g.a. brokol-

laps, er ikke en hendelse en kan bruke hundrevis av millioner kroner på for å unngå en mindre periode med økt trafikk gjennom byen.

ØIVIND KVAAL nevner også Holmestrand velforenings avisoppslag om at de ønsker å gå imot den reviderte planen for Sparebankkvartalet. At tre-fire godt voksne innbyggere, en uregistrert velforening, ikke har forstått at enhver norsk by på en viss størrelse de siste fire-fem år har innsett at en sentrumsutvikling består av å bygge på åpne plasser og omregulere sentrumsplaner for å kunne bygge høyere, er beklagelig. Finner de feil i saksfremstillingen, eller tilsvarende, er det ok. Men å protestere bare for at de er enige med Holmestrand Ap i at Holmestrand sentrum ikke bør utvikles som en moderne by, er beklagelig.

14. SEPTEMBER er det kommunevalg, og en stemme til FrP blir da en stemme til utvikling og aktivitet samt fremtidig gratis parkering i Holmestrand sentrum.

EGIL OLAUSSEN
2. listekandidat for FrP ved
høstens kommunevalg



TAPER PENGER: Hver uke tjener Stein Eriksen 200.000 kroner mindre enn han gjorde før Skjeggestadbrua knelte. Innsenderen oppfordrer til å støtte opp om butikken.

FOTO: MAGNUS ERLINGSEN

BRUKOLLAPSEN

Kundene skygger unna

JEG LESER i Jarlsberg den 9. April, at kundene skygger unna Rema 1000 på Kleivbrottet etter brukollapsen. Som resultat av dette taper Stein Eriksen så store beløp at han

«Som kunder må vi bare trosse den økte trafikken og gjennomføre handelen som tidligere»

nå må nedbemanne antallet han har ansatt.

EN FORESPØRSEL om hjelp fra veivesenet ved en eventuell lysregulering fram til den gjenstående brua tas i bruk, vant heller ikke fram.

DET ER én ting som kan bedre på denne situasjonen for Rema 1000, Stein Eriksen og hans ansatte. Som kunder må vi bare trosse den økte trafikken og gjennomføre handelen som tidligere. Bidrar vi med dette, kan sikkert Stein igjen bemanne sin Rema butikk med riktig antall ansatte og opprettholde den gode servicen de alltid gir oss.

FREDER ENEVOLD BERGUN
Holmestrand

Jarlsberg

Grunnlagt 1843

Ans. redaktør og daglig leder: Ingunn Larsen

Utgiver: **Jarlsberg Avis AS**

Trykk: NR 1 Trykk, Larvik AS.

Hovednummer Jarlsberg:

33 09 90 00

redaksjonen@jarlsbergavis.no

Tipstelefon kveld/helg: **959 00 750**

Annonser: annonser@jarlsbergavis.no

Privatannonser: privatannonser@jarlsbergavis.no

Abonnement: **33 09 90 01**

Mandag - fredag kl. 07-19.00. Lørdag kl. 09.00-13.00

abonnement@jarlsbergavis.no

Abonnementspriser fra 1. juni 2015

Helår kr 1585,- Kvartal kr 480,-

Halvår kr 875,- Løssalg kr 25,-

YRKESFAG

Man må snekre for å bli snekker

DET ER landsmøtesesong for norske politiske partier, og snart kommer høydepunktet: Høyres landsmøte, dit jeg skal for første gang. Det som blir vedtatt her kan fort få konsekvenser for alle ute i de tusen

og skal ha flere medvirkningsmøter med politikere, foreninger og andre interesserte angående strekningen Nykirke-Barkåker. Hensikten er at vi sammen skal finne best mulig trasé og stasjonsløsning for det nye dobbeltsporet, slik at et ferdig utbygd InterCity-nett kan møte fremtidens transportbehov og bli et attraktivt tilbud for de reisende.

INGUNN MONSTAD
Kommunikasjonssjef for
InterCity-prosjektet i
Jernbaneverket