

Sagt i debatten ...

**Anne Berit Finden (Sp)**

- Jeg husker godt at Jernbaneverket bare skulle låne tunnelen de årene de trengte den. Den situasjonen som har blitt har vi aldri diskutert skikkelig.

**Ingar Aas-Haug (Ap)**

- Vi har som førsteprioritet at det skal gå biler gjennom tunnelen. En omdirigert trafikk på en ny vei ville ført til det samme trafikkbildet på de andre veiene som nå.

**Stig Atle Vange (SV)**

- Vi skulle gjerne hatt et enstemmig vedtak. Det ville styrket saken. SV har som prinsipp å bruke fellesskapets penger til det beste. Tunnelen er passé.

**Per Harald Agerup (Sp)**

- Jeg kan ikke lese brevet fra fylkesutvalget på en annen måte enn at vi skal ha en ny vei gjennom sentrum. Det kan ikke leses annerledes.

**Trine Hasselgård Bøe (KrF)**

- Å legge om Langgaten har vært våre vyer lenge, og nå må vi gjøre alt for å få gjort noe med sentrum. Vi kan ikke bare tenke det verste. Det er oftest små E18-hendelser.

Hardt ut mot H

Anne Berit Finden (Sp) gikk hardt ut mot Høyre og ordfører Svele i sin oppfatning av veisaken.

PÅL NORDBY
paal@jarlsbergavis.no
93065552

HOLMESTRAND: Fra talerstolen i bystyret langet Finden ut mot ordfører Alf Johan Svele og prosessen i saken rundt ny vei, «bortlånet» av Holmestrandtunnelen og skulte agendaer, i det hun kalte mangel på åpenhet og ærlighet i prosessen.

- Jeg hadde forventet en åpen diskusjon, men det har vært en annen agenda hos ordfører og Høyre, som har jobbet bak ryggen på oss. Det er synd vi ikke kan stole mer på det ble sagt i saken da tunnelen ble lånt ut til Jernbaneverket, sa hun i en uvanlig skarp tone.

- Jeg blir ikke sint, men skuffet og oppriktig lei meg for slike beskyldninger. Dette er en fylkesvei og det er fylket som er veieier. Alle antok først at den midlertidig skulle disponeres til anleggsarbeid, svarte Svele, som tok sterkt avstand fra at han skulle ha ført noen bak lyset.

- Dette er beviselig feil, og du er fullstendig ute på ville veier, sa Svele til Finden.

BREVET TIL SAMFERDSELSMINISTEREN:

Ikke enstemmig

Ordfører Alf Johan Svele (H) fikk ikke et enstemmig flertall i bystyret for sitt brev til statsråden, der kravet er 110 millioner statlige kroner til ny sentrumsvei.

PÅL NORDBY
paal@jarlsbergavis.no
93065552

HOLMESTRAND: Enstemmighet var på forhånd det store målet for å styrke sjansene til statlige kroner til sentrum gjennom et brev som følger opp et tilsvarende brev sendt fra et enstemmig fylkesutvalg etter raset ved Skjeggstadbrua.

Flertallet for uttalelsen til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (FrP) ble likevel betydelig med 19-8.

Arbeiderpartiet sto prinsippfast på sin holdning om å støtte en ny vei gjennom sentrum, under forutsetningen om at det fortsatt skal gå biler gjennom Holmestrandtunnelen.

Spiller på to hester

- Vi skal ikke bli kjent som det partiet som stengte en biltun-

nel for å føre biltrafikken gjennom sentrum, sa gruppeleder Ingar Aas-Haug (Ap). Ap ville i sitt forslag til tekst ha med muligheten for å gjenåpne tunnelen for biltrafikk. Forslaget fikk Aps sju stemmer og Anne Berit Finden (Sp) sin stemme.

Fokuserer på ny vei

Uttalelsen som blir sendt til departementet fokuserer derfor kun på penger til en ny fylkesvei 900 gjennom byen. En løsning som ifølge ordlyden vil ha en positiv effekt for gjennomgangstrafikken og ikke minst positive ringvirkninger for byens næringsliv og innbyggere. Uttalelsen konkluderer med at flytting av fylkesveien og etablering av gode trafikksikkerhetstiltak er løsningen som gir mest igjen for de betydelige beløpene som må bevilges.

Uttalelsen avsluttes med at det er en forventning om at samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen vil bidra til en slik løsning for Holmestrand sentrum.

Senterpartiet delt

De to Sp-representantene var delt i saken. Anne Berit Finden fulgte Ap, mens Per Harald



BA OM ENIGHET: Alf Johan Svele snakket varmt om enighet for å styrke sjansen til å penger, men Ap sto på sitt. **FOTO: PÅL NORDBY**

Agerup mente at det nå var viktig å benytte det korte tidsvinduet kommunen har mens saken rundt Skjeggstadbrua fortsatt har aktualitet.

- Går det måneder svekkes sjansene. Det er nå vi har mu-

ligheten, og intern krangel i bystyret om hva pengene skal gå til kan ødelegge alt, sa Agerup.

Svele mener tidsvinduet er så kort som fram til fellesferien, da nordgående bruløp er forventet å åpne for toveistrafikk.

Hjelp oss å dele ut 500.000 kr

Vi har satt av inntil 500.000 kr som vi vil dele ut til foreninger, organisasjoner, lag eller lokale prosjekter i Buskerud og Vestfold.

Nå kan du være med å bestemme hvem vi skal støtte i ditt lokalmiljø. Nominér din kandidat på www.s1bv.no. Frist onsdag 15. april.

 Vi vil deretter velge ut et knippe kandidater, som legges ut til avstemning på Facebook. **Jo flere stemmer, jo mer penger!**

Nominér din kandidat!

50