



ØNSKER KLARE AP-SVAR: – Nå må vi få noen løsninger på bordet, som vi som byutviklere og utbyggere kan forholde oss til. Dette må skisseres så folk forstår alternativene, sier Øistein Hjelmtvedt, som tror mange går rundt med en oppfatning om at sentrumsutfordringene er løst hvis bare tunnelen åpner.

BEGGE FOTO: PÅL NORDBY

ØISTEIN HJELMTVEDT:

– Hva vil Ap med byen?

Øistein Hjelmtvedt fra Holmestrand utvikling AS ønsker noen konkrete svar fra Ap. – Hvordan vil partiet utvikle byen med de trafikale forholdene vi har, spør han.

PÅL NORDBY
paal@jarlsbergavis.no
93065552

HOLMESTRAND: – Det er greit at vi skal ha gode prosesser og involvering, men hvordan skal vi praktisk og konkret gjøre det, fortsetter Hjelmtvedt. – Det virker på oss som om det formidles av ordførerkandidaten og Ap, at hvis vi bare får åpnet tunnelen for trafikk igjen, så er alle problemene med trafikk i sentrum løst, og byen kan utvikles videre. Dette må vi få en mer nøyaktig forklaring på, utfordrer Hjelmtvedt.

Om tunnelen

Hjelmtvedt lister opp de opplagte veivalgene:

– Hvis tunnelen er åpnet for trafikk, hva skjer? Etter min og

vår vurdering vil ingen som kommer fra fjellet som skal til byen bruke tunnelen. Kommer du sørfra og skal til byen, så vil du heller ikke bruke tunnelen. Nordfra til byen, heller ikke tunnelen. Det er kun de få som ikke skal til byen, som kommer sør eller nordfra, som vil benytte den. Minst 80 prosent av trafikken vil derfor fortsatt gå gjennom sentrum, og vi vil ha de samme utfordringene vi har

i dag. Og det samme gjelder for Skolegaten og Rådhusgaten, legger han til.

Til tegnebrettet

Øistein Hjelmtvedt ber vennligst Mette Kalve og Ap om å sette seg til tegnebrettet og beskrive et Holmestrand om fem år, der tunnelen er åpnet og minst 80 prosent av trafikken, også tungtrafikk til Hydro og Noah, fortsatt går gjennom sen-

trum som i dag.

– Hvilke veier i sentrum skal benyttes, og hvordan skal vi makte å bygge ut et levedyktig sentrum, spør Hjelmtvedt.

Han mener svaret er helt opplagt. Det er å bruke penger på en ny vei gjennom sentrum, inkludert trafikksikring sør og nord for den nye veien.

– Vi er ikke ute etter å ta Mette Kalve eller Arbeiderpartiet. Vi skal heller ikke drive valgkamp.

Men for oss er dette et spørsmål om byutvikling eller ikke. Vi ønsker spesielt et svar fra ordførerkandidaten, for vi har ikke registrert at andre partier mener det samme som Arbeiderpartiet. Er det slik at flere flagger det samme synet, vil vi gjerne også høre fra dem, sier Hjelmtvedt, som ber om svar med tanke på hva et eventuelt Ap-regime vil ønske for byen.

– Flest mulig bør sitte ved tegnebrettet

Mette Kave (Ap) synes det er flott å bli utfordret på byutvikling. – Vi vil være med ved tegnebrettet, men der bør også innbyggerne sitte, sier hun.

PÅL NORDBY
paal@jarlsbergavis.no
93065552

HOLMESTRAND: Tegnebrettet bruker hun som et bilde på hvordan Ap ønsker en utvikling, med bred involvering.

– En bærekraftig byutvikling skal være for dem som bor der,

bruker den og jobber der. Derfor vil vi ha med alle, sier Kalve.

Hun ønsker å være med å diskutere mange temaer om fremtidens by, trafikken er ett.

En tredjedel

– Våre tall sier at en tredjedel av trafikken vil forsvinne med åpen tunnel. Dette er tall jeg ikke har dokumentasjon på, som står i saken om fremtidens bruk av fylkesvei 313, sier hun.

Kalve er samtidig klar på at Ap ønsker liv og røre i sentrum, fortetting og gode tilbud og tjenester, men at de ikke ønsker

den trafikken som bare skal kjøre rett igjennom.

Klima og miljø

– Vi har også klima og miljø å ta hensyn til, og vi må lytte til folk for å skape et attraktivt bysentrum. Det er et suksesskriterium, sier hun. Tre uttalte og enkle mål trekker Kalve fram som et eksempel fra København: Tilfredse innbyggere, at man skal gå mer i byen og oppholde seg mer ute i byen. Tunnelen mener hun er ett godt tiltak hvis vi mener alvor med å redusere unødig biltrafikk.



SVARER: Mette Kalve (Ap) vil ha «alle med» i byutviklingen.