



SAGT PÅ FACEBOOK

Kommentarene hagler inn etter saken fra torsdagsavisen der ordfører Svele kritiserer Jernbaneverket for den nye parkeringsordningen ved togstasjonen:

Jorunn Henriksen:

«Jernbaneverkets kommunikasjonsjef Kjell Bakken: «Ta det med ro og se hvordan det fungerer»

Med så mange bøtelagte pr. dag så vil jeg si at dette ikke fungerer i det hele tatt.»

Sigrid Helene Lia:

«Helt enig, dette går ikke. Mange velger å ta bilen når det ikke er parkering. Skal det ikke oppfordres til å kjøre kollektivt? Nå må parkeringshus komme.»

Tim Grov:

«... ta det litt med ro og se hvordan dette fungerer». Det er gjennomført. Konklusjon: det fungerer ikke.»

Lars Schelin:

«Litt ekstra provoserende er det når JBV reserverer seg tre gode plasser som sannsynligvis aldri brukes.»

Thomas Wullum:

«Her må det vel være flere gode argumenter å fremføre til departementet som skal ta endelig beslutning om parkeringshus i ett eller to plan ...? Bl.a. Bakkens erkjennelse av at «det er stort press på parkeringskapasiteten ved Holmestrand stasjon.»

Stig Kløvstedt:

«Ordføreren har så rett, så rett ...! Hilsen en som begynte å pendle i 1980.....»

Inger Lise Nes:

«Veldig enig! Synes JBV har handlet litt for raskt her. Parkeringen på stasjonen i Holmestrand har alltid vært litt «kaotisk», så hvorfor må man gjøre denne «oppryddingen» akkurat nå når trafikken er ekstra belastende gjennom Holmestrand? Jeg har flere ganger måttet parkere ved hotellet med de utfordringer det medfører av å krysse en trafikkert vei for å komme til perongen.»

Jon Kåre Larsen:

«Står parkert på stasjonen minst fire dager i uka. Det skal også sies at JBV ikke har vært spesielt kreative til å utnytte det arealet som faktisk er tilgjengelig - noe av det samme som påpekes i artikkelen.»

BEFOLKNINGSVEKSTEN I HOLMESTRAND:

Sentrum vokser al

Det tetner seg til under fjellet. Elisabeth og Rolf er blant dem som har funnet seg godt til rette.

MAGNUS ERLINGSEN
magnus@jarlsbergavis.no
90733457

HOLMESTRAND: - Oi, har det vokst så mye!

Elisabeth Sørdal Hansen (27) og Rolf Rostad (32) blir overrasket når Jarlsberg forteller hvor mange som har gjort som dem de siste fem årene: Flyttet til Holmestrand sentrum (se fakta). Paret flyttet fra Oslo og inn i nybygget på Dr Graaruds plass for drøye to år siden. Den gang jobbet begge i Oslo; nå har Elisabeth fått seg jobb som lærer på Gjøklep, mens NSB-lokfører Rolf har base i Drammen.

- Det er bare koselig og positivt at det blir flere folk i byen. Det er det plass til, mener de to.

Liker beliggenheten

Paret forteller at de trives godt midt i sentrum. Her går de ut og spiser, bruker treningssenteret og nyter fjorden og Dulpen på varme sommerdager. Nærheten til jernbanestasjonen trekker naturlig nok opp for lokfører Rolf.

- Det er veldig fint her og det skjer jo litt på kulturfronten, sier Elisabeth.

I løpet av et par år planlegger de likevel å flytte. Trolig nærmere skole og barnehage på fjellet. - Vi har tenkt å kjøpe hus etter hvert og tenker å fortsette å bo i Holmestrand, sier Rolf.

- Vil bygges for alle

Megler Alexander Kirkerud, som har vært ansvarlig for salget både på Dr Graaruds plass og nå sist i den populære Henningsengården, tror uansett at sentrum vil tiltrekke seg ulike aldersgrupper framover.

- Fra 2010 og fram til i dag er det bygget en del bygg med større leiligheter som passer godt for «eldre» - samtidig som denne gruppen blir stadig yngre, forklarer Kirkerud.

- Men i Henningsgården er



INNFLYTTERE: Elisabeth Sørdal Hansen og Rolf Rostad trives godt i sentrum, drøye to år etter at de flyttet hit fra Oslo. Folketallet under fjellet har økt med 14 prosent på fem år. **FOTO: MAGNUS ERLINGSEN**

det en del yngre som har kjøpt - så det viser seg at når tilbudet er der, ønsker de yngre å kjøpe i sentrum. Jeg vil anta at nybygg sentrum fremover vil bygges med leiligheter som passer for alle aldersgrupper, sier han.

Ordfører Alf Johan Svele (H)

er glad, men ikke overrasket over sentrumstrenden.

Urbaniseringstrend

- Det går en urbaniserings-trend, og vi ser at i småbyidyllen på Dunkebekk og i Bilet går hus til gode priser. I sentrum

har vi hatt både fortetting, prosjekter som Klyvegården og Dr Graaruds plass, og kontorer er blitt gjort om til leiligheter.

- Det er flere spennende prosjekter på trappene og det kommer fortsatt til å vokse i byen. Jeg håper og tror at det vil bli



FÅR NYE SKILT: Kjerkeveika ved Eidsfoss skal få skilt som varsler om krapp sving og bilistene skal anbefales å holde seg under 40 kilometer i timen mens de passerer svingen. **FOTO: MAGNUS ERLINGSEN**

ler raskest



enda mer attraktivt å bo i byen når vi får lagt om veien i sentrum og det nye biblioteket står klart, legger Svele til.

Han forventer mer vekst på Gullhaug med Solsiden-feltet og på Kleiverud når fremtidig vei ned til byen står klar.

BEFOLKNING PER TETTSTED, H.STRAND

- Holmestrand by under fjellet, 2015: 1705 personer. 2010: 1495 (+210/14 prosent)
- Holmestrand tettsted på fjellet, 2015: 3917 personer.



– Vi har valgt å bo i Hof
Elisabeth og Rolf i Jarlsberg 10 januar 2013.



STERK ØKNING:
Holmestrand fikk to prosent flere innbyggere i fjor – ny rekord.



BLANDING: Både unge og gamle vil bo i sentrum, mener Alexander Kirkerud.

- 2010: 3680 (+237/6,4 prosent).
 - Kleiverud/Kleivan, 2015: 1265 personer. 2010: 1192. (+73)
 - Gullhaug, 2015: 2001 personer. 2010: 1988 (+13)
 - Hillestad, 2015: 388 personer. 2010: 357. (+31)
- (Kilde: SSB.no)



KOLSTADJORDET: Endelig lysner det for boligplanene på Kolstadjordet, tror Ragnar Lindseth. FOTO: MAGNUS ERLINGSEN

Nye boligfelt skal gi vekst i Hof

Ragnar Lindås tror på «ketsjupeffekt» for folketalet i Hof.

MAGNUS ERLINGSEN
magnus@jarlsbergavis.no
90733457

HOF: Befolkningsutviklingen i tettstedene i Hof de siste fem årene, er ikke til å få bakoverseis av (se fakta). Men nå skal det bli vei i vellinga.

– Befolkningen har økt 2,2 prosent de fire siste åra, så det er jo noe. Men vi hadde jo tålt atskillig flere, det har vi plass til og det er et ønske. Det har vært litt lite ledige tomter, men nå tror jeg det går i orden i løpet av kort tid, sier Hof-ordfører Ragnar Lindås (H).

Tror på Kolstadjordet

Nylig var han i et møte med Statens vegvesen. Der følte han at det viktigste hinderet mot boligbygging på Kolstadjordet ved Haugan ble forsert. – Det har stått stille lenge på grunn av uenighet om veiløsning i krysset Hofveien/Kopstadlinna, forklarer Lindås.

Mens veivesenet har ment at utbygger må bygge av- og påkjøringsfelt til flere millioner kroner, har Lindås lenge ment at 60-sone på strekningen vil være tilstrekkelig slik trafikken er nå.

– Det fikk vi gehør for nå, og veivesenet har nå oppfordret Hof kommune til å søke om 60-sone, forklarer ordføreren. Jordet ligger inneklemt mellom bebyggelse og har

ifølge Lindås vært lite dyrkbart. Vann- og kloakkledninger går gjennom området, som er innenfor gangavstand fra skole og butikker. Omkring 20 boliger skal det ifølge Lindås bli plass til i en blanding av eneboliger og leiligheter.

Vil selge ved Veset

Også ved sentrum, på 28 mål like vest for Veset bo- og aktivitetssenter, tilbyr kommunen nå tomter for bolig. Rundt ti mål landbruksjord går tapt, for øvrig består området av skog og rester etter tidligere bygninger.

– Vi håper dette vil være interessant. Det er gode sol- og utsiktsforhold her og vi ser for oss en blanding av terrasseleiligheter og eneboliger, sier ordføreren.

Blir det utbygging, vil kommunen bekoste trafikksikkerhetsforbedringer i Grønsetlia, som skal forlenges opp gjennom området.

På Rydningen i Eidsfoss er byggingen av totalt 36 nye eneboliger i full gang.

BEFOLKNING PER TETTSTED, HOF

- Hof sentrum, (inkludert Haugan) 2015: 1.354 personer. 2010: 1.344 (+10)
- Sundbyfoss, 2015: 650 personer. 2010: 645 (+5)
- Eidsfoss og Eidstoppen, 2015: 428 personer. 2010: 415 (+13).

Bilistene skal bli advart

Eidsfossingene er blitt hørt av Statens vegvesen.

MAGNUS ERLINGSEN
magnus@jarlsbergavis.no
90733457

EIDSFLOSS: Velforening, småbarnsforeldre, politikere og annen lokalbefolkning i Eidsfoss har vært enstemmige: Svingen i Kjerkevika er lunefull, og Statens vegvesen må foreta seg noe for å gjøre den sikrere.

Nå skal det skje noe. Veivesenet vil sette opp fareskilt som varsler om krapp sving i begge

ender av Kjerkevika, og vil samtidig sette opp firkantsskilt som anbefaler bilister å holde seg under 40 kilometer i timen.

Kommer trolig snart

Renate Sigurdsen i Statens vegvesen regner med at skiltene vil komme opp snart.

– Det er sendt til prosjektdrift fra min side og de sender det ut til entreprenør, men det pleier ikke ta så lang tid, sier hun.

Sigurdsen forteller at avgjørelsen er tatt etter vurderinger veivesenets trafikksikkerhets-

gruppe har gjort sammen med Hof kommune.

– Vi mener dette er skiltet å bruke i henhold til våre skiltregler og lovverk, sier hun.

Busslomma

Den usikrede busslomma har vakt spesiell bekymring, særlig når veibanen er glatt. Neste år skal Hof kommune bygge gang- og sykkelvei fra busslomma til Eidsfoss sentrum. I dette arbeidet skal etter hva Jarlsberg erfarer en form for sikring av busstoppet inngå.

MOPEDKURS

Vi starter opp mopedkurs tirsdag 12. mai.

- Intensivkurs
- Begrenset plass – Førstemann til mølla....

Pris: 4750,-

Ta kontakt med Jarlsberg Trafikkskole i dag for mer informasjon
Dr. Graarudsplass 4, Holmestrand. Tlf: 924 67 980 / 33 05 11 54
Epost: post@jarlsberg-trafikkskole.no

www.jarlsberg-trafikkskole.no - følg oss på

