

MENINGER

Velkommen til møteplassen for debatt i Holmestrand og Hof

Maks lengde for innlegg: 2 400 tegn.

Lokale innlegg med fullt navn blir prioritert. Fullt navn er nødvendig for å få publisert kritikk mot navngitte personer, firmaer eller andre.

Innlegg blir redigert etter god presseskikk, og kan bli kuttet hvis de er for lange. Husk å sende med portrettbilde av deg selv.

Send dine innlegg til redaksjonen@jarlsbergavis.no



Ingunn Larsen

Ansvarlig redaktør/daglig leder
915 39 351
ingunn.larsen@jarlsbergavis.no

PFU

Jarlsberg
arbeider etter

Vær Varsoom-plakatens og Tekstrekklameplakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. PFU er et klageorgan som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adresse: Rådhusg. 17, Postboks 46 Sentrum, 0101 Oslo, tlf.: 22 40 50 40, faks: 22 40 50 55. E-post: pfu@np-nr.no

Kampen om hylleplassen

I årevis har det pågått en knallhard maktkamp mellom aktørene i dagligvarebransjen. Tjener vi forbrukere på det?

NRKs «Brennpunkt» avslørte forrige uke at forholdene er enda verre enn mange har vært klar over. Gjennom en utbredt ukultur stikker de tre store matvarebaronene av med en pen gevinst. Kampen om hylleplass står her sentralt.

Rabattene og bonusene er hemmelige. Dermed er det ikke mulig å finne ut om disse kommer forbrukerne til gode eller ikke. Samtidig er det et faktum at Norge i dag bare har tre store dagligvarekjeder etter at Ica måtte kaste inn håndkleet og selge til Coop. Nå sitter vi igjen med Norges-Gruppen, Coop og Rema. Samtidig er det noen store aktører på leverandørsiden. Orkla er en av dem. Orkla-sjef Ruzika skal ha honnør for at han er ærlig på at det har utviklet seg et usunt system hvor det brukes milliardbeløp på bonuser og rabatter for å slippe til i butikkhyllene. Det må kjempes med blanke våpen.

Den rødgrønne regjeringen satte i gang et arbeid med å utforme en lov for god handelskikk. Landbruks- og matminister Sylvi Listhaug (Frp) antyder at det kan komme en slik lov, men hun poengterer at dette er et komplisert arbeid. Det kan også bli snakk om å innføre et forbud mot å kjøpe hylleplass etter en britisk modell. Et annet tiltak som vurderes er å opprette et eget handelstilsyn. Innvendingene her er at det kan skape uklare ansvarsforhold, siden Konkurransetilsynet allerede er inne i bildet. Det avgjørende må være å få mer åpenhet og innsyn i dagligvarebransjen. Vi etterlyser klarere kjøpereregler. Et krav om at bonuser skal følge varen og ikke inngå i større kampanjer bør være en slik regel.

Mye dokumentasjon finnes i matkjedeutvalgets rapport fra 2011. Men ulike deler av bransjen snakker fortsatt forbi hverandre, bevisst eller ubevisst. Derfor trengs det en uavhengig studie av marginene som hentes ut på alle ledd i denne verdikjeden. Mafialignende tilstander må det i alle fall bli slutt på. Mange forbrukere føler at de blir snytt i kassa.

Jarlsberg

Grunnlagt 1843

Ansv. redaktør og daglig leder: Ingunn Larsen

Utgiver: **Jarlsberg Avis AS**

Trykk: NR 1 Trykk, Larvik AS.

Hovednummer Jarlsberg:

33 09 90 00

redaksjonen@jarlsbergavis.no

Tipstelefon kveld/helg: **959 00 750**

Annonser: annonser@jarlsbergavis.no

Privatannonser: privatannonser@jarlsbergavis.no

Abonnement: **33 09 90 01**

Mandag - fredag kl. 07-19.00. Lørdag kl. 09.00 - 13.00

abonnement@jarlsbergavis.no

Abonnementsspriser fra 1. juni 2015

Helår kr 1585,- Kvartal kr 480,-

Halvår kr 875,- Løssalg kr 25,-

LESERBREV

BYUTVIKLING

Ap og byutvikling

HOLMESTRAND ER en fantastisk flott by, og et av de mest attraktive stedene å flytte til. Vi planlegger med en vekst på 1,5 prosent, og det er ikke bare vi politikere som er stolte av og har stor tro på den flotte byen vår.

JEG HAR med stor ydmykhet sagt ja til å være ordførerkandidat for Arbeiderpartiet ved høstens valg, og vil med dette presisere hva vi står for og hva jeg vil gjøre dersom jeg blir valgt som ordfører.

MITT STØRSTE ønske er å få flere mennesker i sentrum. Ikke flere biler. Jeg vil gjerne være med på å utvikle det unike særpreget vi har som by, og utvikle det potensial og de fantastiske mulighetene vi har - både i sentrum og i resten av kommunen. Vi vil ha liv og røre, handel og hygge. Vi vil ha utvikling, og vi vil spille på lag med næringslivet. Men ikke minst - vi vil spille på lag med befolkningen i Holmestrand.

BLIR JEG valgt til ordfører, så vil min jobb være å føre ordet for hele befolkningen. Utvikling av sentrum må skje sammen med befolkningen og utbyggerne. Store saker krever grundige og inkluderende prosesser. Vi må heller bruke en ekstra runde eller to, eller tre, i store og vanskelige saker. I saken om tunnelen var politikere i bystyret delt.

ORDFØREREN HAR bedt om at vi nå står sammen mot stor-samfunnet, og krever at de stiller opp med midler i forbindelse med den uholdbare midlertidige situasjonen vi har fått nå som E18 er stengt. Vi i Arbeiderpartiet stiller oss selvfølgelig 100 prosent bak ordføreren i dette, og er sikre på at han gjør så godt han kan i disse forhandlingene. Vi stiller oss også 100 prosent bak brevet som er sendt fra fylkeskommunen til samferdselsministeren i forbindelse med beredskapsvei.

HVORDAN DISSE midlene skal brukes, bør etter vår mening være opp til Holmestrands befolkning. Hva slags by ønsker vi oss? Vil vi stenge Langgaten for



SVARER: Ap har fått kritikk fra Høyre for å være en brems i forhold til byutviklingen. Ordførerkandidat Mette Kalve svarer.

FOTO: PÅL NORDBY

trafikk og legge et glasstak over? Ønsker butikkene i Holmestrand å flytte inn i et kjøpesenter? Ønsker vi oss flere grøntområder og parker tilrettelagt for store og små? Kan vi skape noen arenaer og møtesteder der flere generasjoner kan ha tilhørighet og skape opplevelser sammen? Hva må til for at vi får en levende by med massevis av aktivitet og mennesker? Arbeiderpartiet har ideer og tanker som vi ønsker å involvere befolkningen i. Vi er opptatt av at alle skal med, og at planen vi legger sammen skal eies av alle. Ikke minst er det et stort poeng for oss å involvere barn og unge i planene som legges - både i sentrum og i andre deler av kommunen.

HOLMESTRANDSTUNNELEN

ER utvilsomt en del av byutviklingen. Det er av hensyn til sentrumsutviklingen vi har ønsket å åpne tunnelen for biltrafikk igjen. I tillegg har vi fått utallige henvendelser fra Holmestrands befolkning om dette. Vi har derfor lagt ned betydelig innsats overfor våre fylkespolitikere som i 2013 vedtok å stenge tunnelen, etter en høringsuttalelse fra Holmestrand kommune som ikke var enstemmig.

VI HAR nå fått svar på flere spørsmål, og vi kan være enige om mye. Men i motsetning til ordføreren, mener vi fortsatt at det er elementer som er uavklart når det gjelder hvem som har ansvaret for hva. Stengingsvedtaket i 2013 opphever alle gamle avtaler. Det er vi enige om. Grunnlaget for stengingsvedtaket var mangelfullt, det er også alle enige om. Noen flere avtaler har kommet på bordet etter at vi stilte spørsmål. De fleste har uttalt at vedtaket ville

blitt det samme om alle avtaler hadde vært på bordet i 2013. Vestfold Ap og Arve Høiberg er ikke enig i det. Fylkesrådmannen gjennomgår nå all dokumentasjon, og Arve uttalte følgende i fylkestinget: «Vi ble fortalt at det ville koste 135 mill å sette tunnelen i stand, og at det var vårt ansvar. Det stemmer ikke. Vi vet også at fylkesrådmannen har bestilt en rapport for å få mer kunnskap om dette. Det er bra, men jeg er svært kritisk til at vi har kommet en situasjon som forespeiler oss det hele og fulle ansvar. Jeg forventer at saken kommer tilbake til fylkestinget, og at dette ikke bare blir en administrativ sak».

MED DETTE mener vi at det ikke er satt til streker under svaret. Hvorvidt dette blir en valgkampsak eller ikke, er for oss underordnet. Vi mener at Holmestrands befolkning fortjener svar på hvem som har ansvaret for hva, før vi avskriver kampen for biltrafikk i tunnelen. Dette behøver ikke blandes inn i verken forhandlinger om parkering på den nye jernbanestasjonen eller at storsamfunnet må stille opp i forhold til manglende beredskapsvei. Dette er separate saker, og nå må ordføreren ha flere tanker i hodet samtidig. Noe vi vet han kan. Vi har tillit til at ordføreren forhandler på vegne av oss alle.

SAMTIDIG SER vi fram til diskusjoner i flere åpne fora på hvordan Holmestrand sentrum skal se ut i framtida, og hvordan vi sammen kan skape den fineste byen for alle.

METTE KALVE
ordførerkandidat Arbeiderpartiet