

MENINGER

Velkommen til møteplassen for debatt i Holmestrand og Hof

Maks lengde for innlegg: 2 400 tegn.

Lokale innlegg med fullt navn blir prioritert. Fullt navn er nødvendig for å få publisert kritikk mot navngitte personer, firmaer eller andre.

Innlegg blir redigert etter god presseskikk, og kan bli kuttet hvis de er for lange. Husk å sende med portrettbilde av deg selv.

Send dine innlegg til redaksjonen@jarlsbergavis.no



Ingunn Larsen

Ansvarlig redaktør/daglig leder
915 39 351
ingunn.larsen@jarlsbergavis.no

PFU Jarlsberg arbeider etter Vær Varso-m-plakatens og Tekstreklameplakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen. PFU er et klageorgan som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adresse: Rådhusg. 17, Postboks 46 Sentrum, 0101 Oslo, tlf.: 22 40 50 40, faks: 22 40 50 55. E-post: pfu@np-nr.no

Råkjørerne bør få svi

Hele 450 bilister har fått gebyrer og forenklede forelegg for fartsovertredelser og andre overtramp på omkjøringsveiene i Holmestrand etter brukollapsen 3. februar. Et skremmende høyt tall. Særlig med tanke at det reelle antallet råkjørere etter all sannsynlighet er langt høyere. Uansett hvor tilstedeværende Utrykningspolitiet (UP) er, så har de ikke nubbesjanse til å være overalt til enhver tid.

Men det skal UP ha, skiltene om «Spesielt politiovervåket strekning» er virkelig ikke satt ut bare til pynt. De har vært stadig til stede - noe som også har vært høyst nødvendig. Nede i sentrum går trafikken stort gått greit, men på flere av omkjøringsveiene er det tidsvis svært kaotisk - og farlig, særlig for myke trafikanter.

Dagens sak fra Hvitvingfossveien gir skremmende eksempler på det. Foreldre, skolebarn og politiet forteller om bilister som overhodet ikke har overholdt vikeplikten for barn i fotgjengerovergangene ved skolene. Trolig er det bare tilfældigheter - og flaks - som har stoppet alvorlige ulykker fra å skje.

De nye fartshumpene skal ha hjulpet noe. Veivesenet håper at rekkverket som skal settes opp på Gullhaug monner enda litt. En mor som er intervjuet i dagens avis, ønsker i tillegg at Bentsrudkrysset stenges for trafikk mellom åtte og ni på morgenen. Det forslaget mener vi det er riktig av veivesenet å si nei til. En stengning av krysset ville bare presset trafikken over til andre gater, hvor det også kan være skolebarn eller hvor ekstratiltakene er færre.

1. juni skal etter planen det nordgående bruløpet på Skjeggstadbrua åpnes for trafikk igjen. Da vil hverdagen komme tilbake til Holmestrandsgater. Inntil da er hver og en som sitter bak rattet nødt til å følge skiltingen og vise hensyn. De som trækker over, blir forhåpentligvis fanget inn av UP. Bøtene bør være av den sorten som svir.

Jarlsberg

Grunnlagt 1843

Ansvarlig redaktør og daglig leder: Ingunn Larsen

Utgiver: Jarlsberg Avis AS

Trykk: NR 1 Trykk, Larvik AS.

Hovednummer Jarlsberg:

33 09 90 00

redaksjonen@jarlsbergavis.no

Tipstelefon kveld/helg: **959 00 750**

Annonsler: annonser@jarlsbergavis.no

Privatannonser: privatannonser@jarlsbergavis.no

Abonnement: **33 09 90 01**

Mandag - fredag kl. 07-19.00. Lørdag kl. 09.00 - 13.00

abonnement@jarlsbergavis.no

Abonnementsspriser fra 1. juni 2015

Helår kr 1585,- Kvartal kr 480,-

Halvår kr 875,- Løssalg kr 25,-

LESERBREV

BYUTVIKLING

Venter på svar fra Kalve

RETT FØR påske utfordret vi Mette Kalve til å gi oss noen svar. Hvordan vil hun og Ap se for seg sentrum dersom de oppnår sitt mål om å gjenåpne tunnelen for biltrafikk? Vi håpet å få noen konkrete svar.

STRIDEN STÅR om det å åpne tunnelen for trafikk eller å bruke penger på å bygge ny vei gjennom sentrum. Penger til begge deler er faktisk alle enige om at man ikke får. Brukes pengene til å gjenåpne tunnelen vil likevel over 80 prosent av all trafikk fortsatt gå gjennom sentrum.

ISVARET til Mette Kalve legger hun for dagen at de har tatt standpunkt om å bruke pengene på å gjenåpne tunnelen uten å ha tenkt på hvordan fremtidig trafikk i sentrum skal avvikles. Hun sier at det skal befolkningen være med å bestemme ved omstendelige prosesser. Det er for oss utbyggere i sentrum skremmende hvis Ap tar dette valget og først etterpå skal utrede konsekvensene.

VI KAN ikke sitte i ro og se på at en ordfører kandidat og et parti som har som mål å oppnå flertall i neste kommunestyreperiode inntar standpunkt i så alvorlige saker - uten at det er tenkt en tanke på konsekvensene.

ER DET bra for byen at over 80 prosent av trafikken for alltid skal gå i Langgaten?

ØSTEIN HJELMTVEDT
Holmestrand Utvikling A/S

BYUTVIKLING

Det beste for byen

DET Å lese Jarlsberg kan av og til være litt av en prøvelse. Spesielt enkelte leserbrev! Ordfører kandidaten fra Ap, Mette Kalve er ikke nådig når hun framstiller det som om Arbeiderpartiet samlet inn underskrifter mot



VIL HA SVAR: Eiendomsinvestor Øistein Hjelmtvedt mener Ap ikke har det klart for seg hvordan fremtidig trafikk i sentrum skal avvikles.

FOTO: MAGNUS ERLINGSEN

bygging på Dulpen.

SANNHETEN ER den at jeg fikk inn nærmere 850-900 underskrifter helt alene! Jeg så ikke snurten til en arbeiderpartirepresentant der jeg løp byen rundt alene med blokken mi.

DET ER noen år siden nå, men den gangen Tore Mønster Nilssen og Kjell Halvorsen ved teknisk etat i Holmestrand kommune sammen med meg, bestemte at vi ville gjøre noe positivt for folket ved å ruste opp badestranda vår, var Arbeiderpartiet ikke særlig villige til å bidra. Den gangen hadde vi for øvrig en ordfører fra Mette Kalves parti. Det eneste jeg fikk høre fra Arbeiderpartiet den gangen, var at kommunekassa var tom, så det var ingen hjelp å få der i gården. Dette til tross for at Arbeiderpartiets ordfører Gerd Monsen i valgkampens hete hadde lovet full opprusting av lekeplassen på Dulpen.

DET VAR etter at jeg startet «Aksjon Badepark», samlet inn penger, og fikk satt Dulpen på kartet, at Arbeiderpartiet kom på banen. Ikke for å bidra, men for å ta æren av det som var gjort! Dersom noen av dere leser skulle ha litt dårlig politisk hukommelse, og bestridte det jeg her skriver, er det bare å leite seg tilbake i arkivet til Jarlsberg og Tønsbergs Blad. Der finner dere fakta om den saken!

SÅ TILBAKE til nåtiden, og ordførerkandidaten fra Arbeiderpartiet og hennes sukkersøte forsøk på å framstille seg selv som byens frelser. Jeg er ikke høyremenneske. Det tror jeg de fleste vet, og jeg følger stort sett Arbeiderpartiet, SV og Senterpartiet i kontroversielle saker! Men, når det er sagt, har jeg sjelden sett en ordfører fra Høyre med samme engasjement for Holmestrand, og omsorg for alle lag av folket. Det er ikke få saker ordførere Svele har hjulpet meg med i de årene han har sittet i fjerde etasje på rådhuset i Holmestrand.

JEG ER blitt beskyldt for å ligge langflat i nesegrus beundring for ordfører Svele. Det var en av redaktør Evensen sine triks for å få stoppet kjøften på meg, den gangen han regjerte i lokalavisen. Jeg ligger ikke langflat for noen, men jeg har sansen for flinke, ærlige og reale folk. Ordfører Svele har disse kvalitetene. Jeg kommer derfor til å støtte vår sittende ordfører ved kommende kommunevalg med alle de krefter jeg har. Jeg stoler på ordfører Svele, og det er mer enn jeg kan si for visse andre kandidater i det politiske landskapet, i byen under fjellet!

THOVE BRINGAKER
Bystyrerepresentant (V)