

PÅ KORNET

Jarlsberg er grunnlagt i 1843

Ansv. redaktør og daglig leder: Ingunn Larsen

Utgiver: Jarlsberg Avis AS

Trykk: NR1 Trykk, Larvik AS.

Hovednummer Jarlsberg:

33 09 90 00

redaksjonen@jarlsbergavis.no

Tipstelefon kveld/helg: 959 00 750

Annonser: annonser@jarlsbergavis.no

Privatannonser: privatannonser@jarlsbergavis.no

Abonnement: 33 09 90 01

Mandag - fredag kl. 07-19.00.

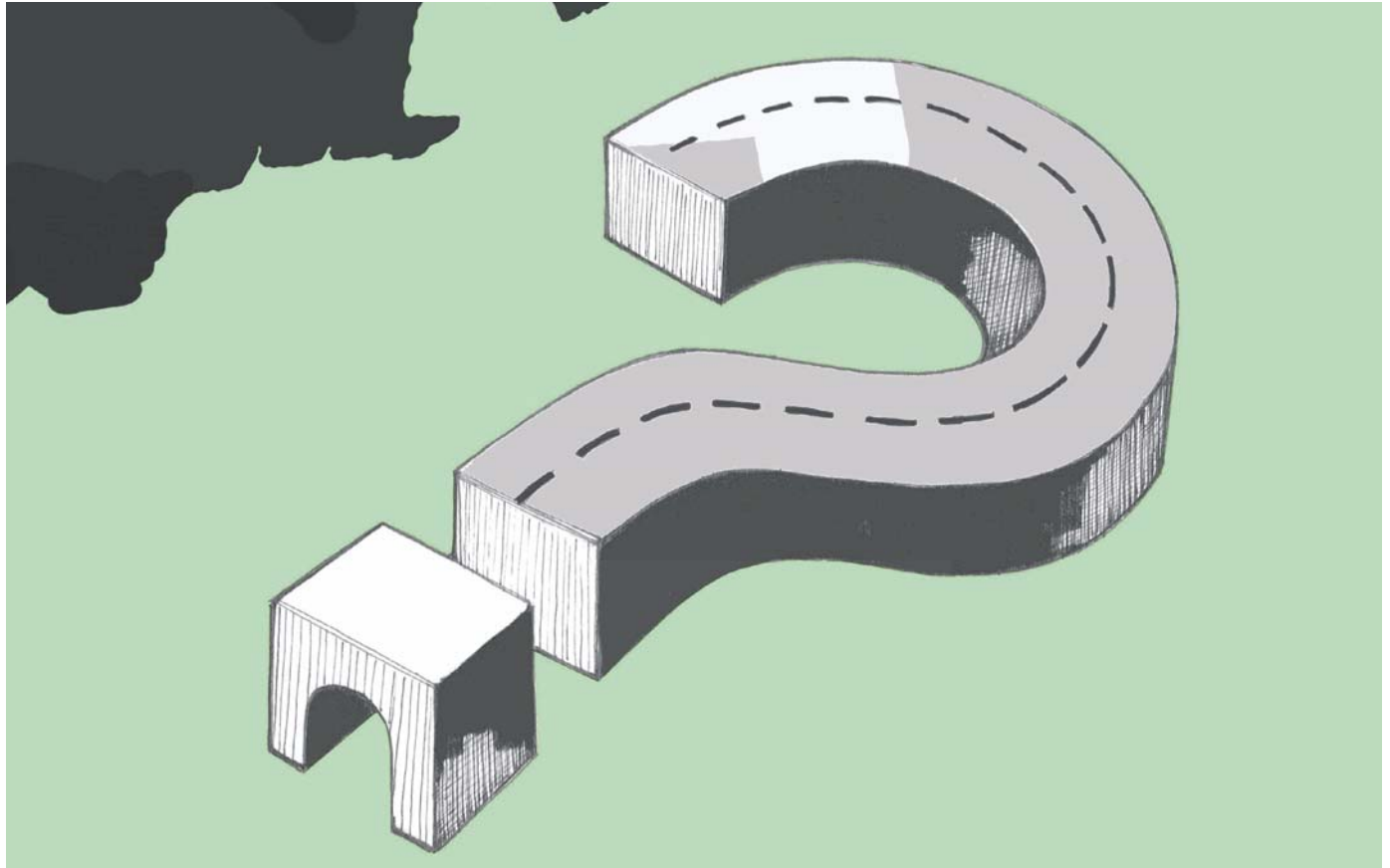
Lørdag kl. 09.00-13.00

abonnement@jarlsbergavis.no



Det har gitt hele bygget et visuelt løft. Men det aller beste må være utsikten.

JARLE PEDERSEN
Byggeplasseleder for de nye
leilighetene på toppen av hotellet



ET VANSKELIG VALG: Brukollapsen har gitt Holmestrand verdifull drahjelp i kampen for å få ny beredskapsvei gjennom sentrum, skriver redaktøren.

ILLUSTRASJON: MARIANNE KARLSEN

LØRDAGSLEDEREN

Aldri så galt at ...



INGUNN LARSEN

Ansvarlig redaktør

DET ER egentlig over grensen å si det høyt, men brukollapsen kan være det beste som har skjedd trafikksituasjonen i Holmestrand. På sikt, vel å merke.

FØR SKJEGGESTADBRUA knelte, var det knapt noen som var villig til å høre etter når Holmestrandts utsendte argumenterte for behovet for ny beredskapsvei gjennom sentrum. Uten tegn til skam, hadde fylkeskommunen trukket tilbake tidligere løfter. «Behovet var

ikke stort nok». Ikke troverdig, og det har holmestrandingene visst hele tiden. Behovet har definitivt vært der.

Nå har pipa fått en annen lyd. Takk Skjeggstadbrua, og ordfører Svele, som virkelig har smidd mens jernet er varmt. Det finnes vel knapt en sjel i dette landet som ikke har fått med seg problemene brukollapsen har skapt.

DENNE UKEN tok endelig fylkesordføreren til fornuften også, og forfattet et brev til samferdselsministeren med krav om penger til ny beredskapsvei. Fylket har satt av 30 millioner kroner, men staten må bidra med 100 millioner.

Ministeren har sagt at det ikke skal stå på penger når det gjelder E18-trafikken. Det er godt håp om at det også gjelder beredskapsvei. Holmestrand kommer til å få penger til ny vei. Endelig.

MEN DISKUSJONEN stopper ikke der. Arbeiderpartiet har tilsynelatende sagt

ja takk, begge deler, gjenåpnet tunnel og ny vei i det etter hvert nedlagt jernbanespor. Mange andre vil ha det samme.

De har rett, det ville vært den beste løsningen for Holmestrand. Også fordi byen ikke bare ønsker seg en ny beredskapsvei for E18, men også et mer levende sentrum, og en hyggelig handelsgate med mulighet til å ta en kaffe på en fortauskafé uten å måtte rense tennene for støv etterpå, må trafikken vekk fra Langgaten. Målinger har vist at svært lite av trafikken er gjennomgangstrafikk. Den vil altså ikke bli borte hvis tunnelen åpner.

Vi må nok velge.

DET VALGET er ikke enkelt, men hensynet til sentrum må veie tyngst. Gode tanker er tenkt, og planer er lansert, for hvordan det kan bli. Skal vi få et mer levende sentrum, og en hyggelig handelsgate med mulighet til å ta en kaffe på en fortauskafé uten å måtte rense tennene for støv etterpå, må trafikken vekk fra Langgaten. Målinger har vist at svært lite av trafikken er gjennomgangstrafikk. Den vil altså ikke bli borte hvis tunnelen åpner.

Dessuten vil vi ikke ha et vanskelig til-

gjengelig sentrum folk kjører forbi. Vi vil ha besøk i byen, flere folk og mer liv.

Derfor er ny vei i det etter hvert nedlagte jernbanespor å foretrekke fremfor permanent gjenåpnet tunnel. Om vi må velge, og det må vi altså nok.

Hvis da ikke Arbeiderpartiet lykkes i å rive i stykker prislappen som er satt på gjenåpning av tunnelen. De stiller definitivt et par gode spørsmål.

NÅR VEIVESENET hevder det vil koste 350 millioner kroner å gjenåpne tunnelen, er det fristende å returnere at de må ha hatt tidenes dyreste hjemme alene-fest der inne. Men i summen ligger også forsinkelseskostnader for entreprenørene på rundt 200 millioner kroner. S

HVA DET egentlig vil koste å åpne tunnelen når Jernbaneverket ikke trenger den lenger, og har ryddet opp etter seg, det vil Ap ha svar på. Det svaret bør de, og vi andre, få i fylkesting 12. mars.