

PÅ KORNET

Jarlsberg er grunnlagt i 1843

Ansv. redaktør og daglig leder: Ingunn Larsen

Utgiver: Jarlsberg Avis AS

Trykk: NR1 Trykk, Larvik AS.

Hovednummer Jarlsberg:

33 09 90 00

redaksjonen@jarlsbergavis.no

Tipstelefon kveld/helg: 959 00 750

Annonser: annonser@jarlsbergavis.no

Privatannonser: privatannonser@jarlsbergavis.no

Abonnement: 33 09 90 01

Mandag - fredag kl. 07-19.00.

Lørdag kl. 09.00 - 13.00

abonnement@jarlsbergavis.no

»

«Det er ikke ofte at SV og Fremskrittspartiet er enige i saker. Her under valgdebatten er dere enige hele tiden

debattleder Vidar Ullenrød



BOM FAST: Arbeiderpartiet har malt og malt. Nå er det bare et lite hjørne igjen.

ILLUSTRASJON: MARIANNE KARLSEN

LEDER

Maler seg inn i et hjørne



PÅL NORDBY

Ansv. redaktør (vik.)

ÆRE VÆRE Arbeiderpartiet for at de er prinsippfaste mot egen overbevisning, egne argumenter, valgprogram og tidligere holdninger til reguleringsplaner.

Men det koster å holde på argumentene og meningene. Trolig vil det koste dyrt i det kommende valget. Jarlsberg skrev torsdag at Ap går til valg med en tapt sak (ref. biltunnel), og så kan vi etter vedtaket i reguleringsaken onsdag legge til en tapt sak til. Selv om argumentasjonen fra Jan Morgan Gregersen i reguleringsutvalget er at Ap sier ja til bibliotek, men nei til forslaget til ny reguleringsplan for Sparebankkvartalet, så sier Ap i realiteten nei til bibliotek.

FIRE DAGER før valget 14. september møtes bystyret for endelig vedtak i reguleringsaken. Sier sju Ap-representanter også da nei til reguleringsplanen, har de

ikke bare skutt seg selv i foten. Da har de siktet mye høyere. I forhold til valgopplutningen kan det ende med politisk selvmord å gå så på tvers av majoritetens meninger i to så viktige saker for framtidens Holmestrand sentrum.

«Ap sier i realiteten nei til nytt bibliotek»

PÅ DEN annen side vil Ap ved å stå støtt på egne meninger til det «bitter end» i politisk motvind, eller orkan, fra alle

kanter, redde sitt ansikt og ære. Ingen kan etterpå si at de ikke prøvde på vegne av sine velgere og støttespillere, men det vil måtte koste mange stemmer å tviholde på at tunnelen skal brukes til biler, og at kvartalet skal bygges lavere enn det som er «økonomisk mulig». Bli ikke reguleringsplanen vedtatt, vil ikke utbyggerne bygge, og alle solemerker fra tunnelleier Vestfold fylkeskommune, tyder på skiløpere i tunnelen, ikke biler.

DET ER ingen skam å snu, heter det i en kjent fjellvettregel. Kanskje ingen skam, men trolig for sent. Ap har ved å stå på sitt, malt seg inn i et hjørne det blir vanskelig å komme tørrskodd ut av.