

Tunnel, hva mener du?

Skitunnel eller biltunnel? Idrettsanlegg og turistattraksjon eller tunnel for trafikken?



Eспен W. Andresen (MDG)
- Jeg tror skitunnel kan bli fantastisk. Det bør undersøkes om å bruke fornybar energi.



Grete Wold (SV)
- Kjempespennende. Det blir ikke biltrafikk i tunnelen. Et prosjekt å skryte av.



Per H. Agerup (Sp)
- Litt skeptisk til gjennomførbareheten, men positiv til et forprosjekt som avklarer.



Adrian Hansen (V)
- Ap er på kollisjonskurs. Vi vil ha gågate og ny vei gjennom sentrum. Det trenger byen.



Vegard Mork (FrP)
- God beliggenhet med ny jernbane og E18. Svenskene har greid det. Også vi skal det.

- Vi trenger noen biler i byen

- Vi kan ikke putte 150 millioner kroner inn i fjellet. Pengene trenger vi i byen. Det er her det skal skinne og vokse.

PÅL NORDBY
paal@jarlsbergavis.no
93065552

HOLMESTRAND: Knut og Tommy Smith tok ordet fra salen under tirsdagens valgdebatt, og var helt klare i sine synspunkter om tunnelen.

Blomstrer i byen

- Det har blomstret i byen etter Skjeggstadkollapsen. Vi trenger noen biler i byen. Det er ikke så mye trafikk. Og vi trenger de kundene som vil komme via den nye veien. Bli bilene borte i tunnelen, er også kundene borte, sier Knut Smith. Han mener at med jernbanetunnelen inne i fjellet og biler inne i fjellet vil byen visne bort.

- Synlighet er viktig. Med en

ny fin vei så kommer bilene også til å stoppe, shoppe og folk vil ha det hyggelig. Næringen i byen har økt omsetningen etter Skjeggstad. Vi trenger trafikk og noen biler. Det er jo en by, sier Knut Smith.

- Det er i sentrum det skal skinne, vi skal ha gründere og vekst, så kan de som vil gå på ski inne i fjellet gjøre det. Vi vil ha handel, da må rammene bygges for det, kommenterte Tommy Smith.



TYDELIG: Knut Smith legger ikke noe imellom i sine argumenter.

AP STÅR HELT ALENE I TUNNELSAKEN:

Går til valget med

Jan Kaworek og Arbeiderpartiet tviholder på en tapt sak. Det vil ikke gå biler gjennom Holmestrand-tunnelen, men Ap nekter å snu i det som har blitt en prestisjesak om tunnelen.

PÅL NORDBY
paal@jarlsbergavis.no
93065552

HOLMESTRAND: Spørsmålet blir om Arbeiderpartiet lenger kan holde på sitt standpunkt om tunnelen, og ta sjansen på en valgkamp som ender i et skikkelig mageplask. Under debatten på fjordhotellet i regi av Næringsrådet og Rotary, foran cirka 75 næringslivsfolk, satte til slutt Jan Kaworek døra på gløtt for å endre synspunkt.

- Mange med oss

- Det er viktig for Ap å påpeke at det er et lokalt valg. Enormt mange mennesker har kontaktet oss for å følge opp tunnelsaken. Vi tar våre velgere på alvor, og det er ikke vi i bystyret som skal bestemme dette, men innbyggerne i kommunen. Det er også dem som har vært på stand hos oss, som sier de ikke har stemt Ap før, men skal gjøre det nå på grunn av at vi ønsker å åpne tunnelen for biltrafikk. Vi er lei trafikken, er folks holdning, sier Kaworek.

På direkte spørsmål fra debattleder Vidar Ullenrød om skitunnel er helt utelukket, svarte Kaworek tja på spørsmålet om det ikke nå er på tide å tenke annerledes.

- I dag sier vi klart nei til skitunnel, men ja dersom det blir helt endelig stengning for bil, svarte Kaworek, etter litt press.

- Ap bare håper

- Fylkestinget som er veieier har besluttet at tunnelen skal stenges. Det Ap nå håper på er at fylkestinget gjør om vedtaket, eller tar saken opp på nytt. Neste uke kommer saken opp, og der er det stadfestet at kostnaden for å sette tunnelen i stand for biltrafikk er ytterligere økt. Tidligere var det 135 mil-



SLITER TUNGT: Arbeiderpartiet, her med Jan Kaworek, kan ha havnet i ei blindgate nå rett før valget. Biler gjennom tunnelen er de nå alene om å ville ha.

ALLE FOTO: PÅL NORDBY

lioner, nå minst 150 millioner kroner. Jeg tror at et stort flertall nå vil parkere denne saken for godt. Det er klart uttalt at det ikke er behov for to fylkesveier gjennom Holmestrand, svarer Alf Johan Svele (H). Han er også helt klar på at løpet er kjørt, og kaller Ap sin strategi å gå baklengs inn i framtida.

- Åpner vi tunnelen for biler blir det ikke noen ny vei gjennom sentrum. Dette må folk forstå. Det er her Ap villeder sine velgere. Da vil trafikken

fortsatt gå der den gjør i dag, og det er ikke å være næringsvennlig, sa Svele til Kaworek.

Knapt med biler

- Det går knapt nok biler gjennom sentrum uten å ha ærender i byen. Og i dette spørsmålet er det er fylkets penger vi snakker om. Vestfold fylkeskommune har mange større utfordringer enn bitte lille granntrafikk gjennom Holmestrand sentrum. I denne saken har vi bare en mulighet. Det er å legge

om veien og stenge tunnelen for biltrafikk. Dette er den eneste muligheten for å slippe å betale hele gildet på 100-120 millioner kroner selv, kommenterte Per Harald Agerup (Sp).

Fra salen tok markedskoordinator Hilde Killingdalen ordet, og støttet argumentene for ny fylkesvei.

- I dag er det ikke trivelig å gå i Langgaten. En ny vei vil skape utvikling for handelsnæringen, sa hun.

- Det er et enstemmig vedtak

GRÜNDERE OG EIENDOMSSKATT:**– Skatten skal ned**

HOLMESTRAND: Ordfører Alf Johan Svele kom med en beklagelse under valgdebatten om næringsutvikling tirsdag. – Vi har ikke i inneværende valgperiode klart å redusere eiendomsskatten på næringsseiendommer, og det er et klart valgløfte at vi skal greie det i den neste perioden, sa han. På direkte spørsmål til hver og en av paneldebattantene svarte Vegard Mork (FrP) at

skatten skal ned. Grete Wold (SV) vil ha skatten uforandret. Det samme vil Espen W. Andresen (MDG). Også Jan Kaworek og Ap, samt Per Harald Agerup (Sp) vil ha skatten uforandret. Adrian Hansen (V) svarte ned. Med dagens bystyreprerentasjon ville avstemningen trolig blitt 15–12 for å sette skatten ned. KrF var det eneste partiet som ikke deltok på tirsdagens debatt.



en tapt sak



i bystyret for en ny vei. Arbeiderpartiet ønsker også det, minnet Jan Kaworek om.

300 millioner kroner

– Jeg gjentar det igjen, som jeg har gjort mange ganger. Vi kommer ikke til å få penger til begge deler. Både biltunnel og ny fylkesvei i sentrum. Med en beregning på 150+120 millioner kroner. 270 millioner kroner. Jeg har tidligere sagt 300 millioner kroner. Dette vil ikke samfunnet være med på. Skal

vi da lage en kommunal vei, ja da må vi ta kostnaden på 120 millioner kroner selv, fortsatte Svele, og la til:

– Det betyr at dette i tilfelle må settes opp mot andre viktige prosjekter. Politikk det er å prioritere Kaworek, og det frustrerer meg at Ap i denne saken fortsetter å skape falske forhåpninger ute blant folk, flesket han til med.

Penger til forprosjekt

I kveld behandler formannska-

pet en søknad fra Holmestrand skitunnel AS om støtte til forprosjekt på 250.000 kroner.

– Jeg mener vi bør stille oss positive til å bidra til forprosjektet, som skal avklare om skitunnel er gjennomførbart. Personlig er jeg litt skeptisk til om det er gjennomførbart, men dette bør avklares først, mener Per Harald Agerup. Han fikk støtte fra både Vegard Mork (FrP), Adrian Hansen (V) og Grete Wold (SV), som ser for seg en kjempesuksess.

Et perfekt løp for skitunnelen



Skitunnelen

ØYVIND KVAAL
Styreleder i Holmestrand skitunnel AS

VESTFOLD FYLKESKOMMUNE og Holmestrand kommune legger opp til et perfekt løp for arbeidet med å utvikle Holmestrand-tunnelen til et helårs skianlegg for langrenn og skiskyting. Forutsatt at det ikke skjer noe uventet i formannskap, hovedutvalgene i fylket og fylkestinget kan vi starte forprosjektet i september/oktober.

JEG MENER at fylkesadministrasjonens innstilling til hovedutvalgene for kultur og samferdsel og fylkestinget ikke levner noen tvil. I løpet av vel en uke er forutsetningene for en overtakelse av tunnelen vedtatt. Dersom forprosjektet sommeren 2016 bekrefter at prosjektet er realistisk og robust, går vi i gang med prosjektering, arbeid mot investorer og forberedelse til bygging. Dette blir et regionalt og nasjonalt anlegg for breddeidrett, som vil fungere som en magnet for etablering av annen virksomhet i byen.

DET ER spesielt tre avgjørende elementer jeg har merket meg. Fylket legger opp til å selge tunnelen til en ny bruker for 1 krone. Fylket etablerer også en arbeidsgruppe med Skitunnelen og Jernbaneverket for å finne hvordan skianlegget og rømningsvei for Vestfoldbanen kan leve godt sammen. Dette er praktiske forhold som det er mulig å løse. Endelig vil fylket etter hvert starte arbeidet med regulere tunnelen til egen grunneiendom som idrettsanlegg, og regulere områdene sør og nord for tunnelen dels til støttefunksjoner for skianlegget og dels til andre formål.

JEG VIL understreke så sterkt jeg kan at det er lang vei å gå før vi kan åpne dørene i 2018–2019. Men nå blir premissene for de neste tre-fire års arbeid lagt på plass. Tirsdagens politiske debatt i Næringsrådet viser nøyaktig den samme holdningen hos kommunepolitikkerne. Det politiske flertallet i kommune og fylke har sagt sitt. De ønsker en skitunnel. Og det setter vi stor pris på.

FYLKESRÅDMANNEN VURDERER at avklaringene og premissene som fremkommer i saken danner grunnlag for en dialog med Holmestrand Skitunnel AS om etablering av et innendørs skianlegg i Holmestrandtunnelen. Fylkesrådmannen viser til at det er mange uensartede forhold som må være på plass før det kan etableres skitunnel. I tillegg er dette et prosjekt fram i tid slik at forutsetningene kan endres underveis i prosessen. Den aktuelle aktøren Holmestrand Skitunnel AS er også i en tidlig fase, uttaler han.

ET PLANLAGT forprosjekt skal avklare flere av forholdene og driftsgrunnlaget for skitunnel i Holmestrandtunnelen. Fylkeskommunen vil behandle en sak om tilskudd til dette forprosjektet i oktober 2015. Forprosjektet skal i henhold til planen være ferdig juli/ august 2016 og Holmestrand Skitunnel AS vil da ta stilling til oppstart av prosjektet. Fylkesrådmannen vurderer at forprosjektet og styrevedtaket i Holmestrand Skitunnel AS også bør være grunnlag for at fylkeskommunen vurderer igangsetting av prosesser som klarer eiendommen fylkesvei 313 Holmestrandtunnelen for etterbruk.

FYLKESRÅDMANNEN VIL fremme politiske saker underveis i prosessen. En viktig milepæl vil være saken som vurderer igangsetting av reguleringsarbeid, og annen klarering av eiendommen, samt en vurdering av hvem som tar ansvar for og bekoster disse prosessene.



POSITIV: – Nå har det løsnet for alvor, mener Øyvind Kvaal, styreleder i Holmestrand Skitunnel AS.

FOTO: PÅL NORDBY